MAGASINET

MG CAR CLUB NORWAY MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG KLUBB

NR. 4 DESEMBER 2015

Vi ønsker dere en God Jul og et spennende nytt MG-år!

KLUBBENS LEDER

2016 - et spennende MG-år

Etter en overraskende fin høst, med tørre veier og kjølig solskinn store deler av september og oktober, er kjøresesongen definitivt over for alle unntatt de som har valgt å kjøre MG på helårsbasis. Mens jeg skriver dette, midt i november, har høststormene fått skikkelig tak på vestlandet, og begge mine MGBer har gått i vinterhi. Der venter stell og vedlikehold.

Selv om kjøresesongen bare er et falmende minne, er det likevel travelt i MG-klubben. Nå legges alle planene som gjør at neste kjøresesong blir minst like fin som de foregående. For klubbens del dreier det seg om to store arrangementer: Norsk MG Rally i juni, og Norsk MG Treff i august. Norsk MG Rally avløser Sportscar-rallyet som klubbens hovedarrangement på forsommeren og foregår i Gudbrandsdalen med base på Hafjell like nord for Lillehammer. Som vanlig finner dere brosjyre og påmeldingsskjema vedlagt bladet denne gangen. Norsk MG Treff har også blitt litt av en tradisjon, og kan godt sies å være klubbens hovedarrangement på sensommeren. Arrangementet foregår denne gang på vestlandet, med base i Sogndal. Presentasjon og påmelding kommer vi tilbake til om en stund, og vi er sikre på at det også denne gang blir en fantastisk opplevelse.

Peter Skarsjø
Leder NMGK

Også i sentrene er vinteren en viktig og travel tid. De fleste sentrene planlegger og gjennomfører innemøter med ulik grad av faglig innhold. Sommerens turer gjenoppleves med billedpresentasjoner, og tillitsmennene i sentrene forsøker så godt de kan å gjøre det hyggelig å være sammen på denne årstiden også. Dessuten planlegges det flotte turer i sentrene også. Mange av disse blir bare ekstra glade for reisefølge fra andre sentre, så følg med på hva som skjer i sentrene. Kanskje finner du noe som er akkurat midt i blinken for deg. Rogaland og Bergen planlegger en fellestur til Danmark som oppvarming til Norsk MG Rally. Vi ankommer med danskebåten til Oslo torsdag morgen, akkurat tidsnok til å rekke oppstart på Hafjell samme ettermiddag. Gjett om vi gleder oss!

I de mange garasjene skrus og mekkes det, og ikke minst, pusses og poleres det, for å gjøre kjøretøyene enda bedre, enda finere neste sesong. Mange synes faktisk dette er den beste tiden å være MG-entusiast. Nå har vi tid til å gjøre det ordentlig, hva det nå er vi holder på med. Nå er det ingen planlagte turer som gjør det litt skummelt å demontere for mye av gangen. Selv har jeg kjøpt inn utstyr og deler nok til å holde meg mer enn opptatt vinteren igjennom, og jeg gleder meg til det også.

Så vil jeg gratulere Raymond Wardenær som vinner av Norsk MG Klubbs fotokonkurranse og innehaver av tittelen "ÅRETS MG-FOTOGRAF 2015". I tillegg til sammenlagtseieren stakk Raymond også av med seieren i runde 1 og i runde 4. Vi mottok ekstra mange og gode bidrag i den siste og avgjørende runden (runde 4). Med 34 innsendte bilder må vi si at runde 4 var en ubetinget suksess. Så må jeg få nevne Petter Nessimo som slo knock-out på Raymond og de andre finalistene i runde 3. Gratulasjoner også til Petter. I dette nummeret av MG-magasinet presenterer vi Raymonds vinnerbilde og de 5 andre finalistene i runde 4. Jeg anbefaler alle å ta en tur innom nettsiden vår, http://www.nmgk.no, for å se finale- og vinnerbilder i de andre rundene.

Til slutt vil både styret og jeg ønske dere alle en God Jul og et riktig Godt Nytt År.

Foto: Anne Bakken Sandtveit

Vi takker våre medlemmer for bidrag til MG Magasinet i 2015 og ønsker alle en riktig God Jul og et godt nytt MG-år!

NORSK MG KLUBB
Besøksadresse:
Motorhistorisk senter
Skotselvveien 594, 3330 Burud

Post:
Norsk MG Klubb
c/o Peter Skarsjø
Nesttunvegen 8 A
5232 Paradis

E-post: nmgkpost@nmgk.no
Web: www.nmgk.no
Bank: 2333.32.58064
Org.nr: 979841159

LEDER
Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkleder@nmgk.no

NESTLEDER
Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgknestleder@nmgk.no

KASSERER
Anita Wiksaas
Mobil: 922 98 999
nmgkkasserer@nmgk.no

SEKRETÆR
Øyvind W Wiksaas
Mobil: 916 52 410
nmgksekretaer@nmgk.no

STYREMEDLEM 1
Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07 Mobi:l 907 77 615
nmgkstyremedlem1@nmgk.no

STYREMEDLEM 2
Per Johan Krogdahl
Mobil: 952 43 525
nmgkstyremedlem2@nmgk.no

VARAMANN 1
Erik A. Bogaard
Mobil: 908 93 153
nmgkvaramann1@nmgk.no

VARAMANN 2
Petter Nessimo
Mobil: 928 98 041
nmgkvaramann2@nmgk.no

INTERNASJONAL KONTAKT
Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgkinternationalcontact@nmgk.no

FORSIKRINGSKONTAKT LMK
Helge Syversen
Mobil: 901 72 614
nmgkforsikringskontakt@nmgk.no

MATERIALFORVALTER
Leif Storm-Olsen Mobil: 924 18 705

REVISOR
Egil Pedersen, Steintrøa 10, 3550 Gol

WEBMASTER/WEBREDAKTØR
Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07 Mobil: 907 77 615
nmgkwebmaster@nmgk.no

I magasinet kan du lese mer om bl.a. dette:

side 4 MG-entusiasten

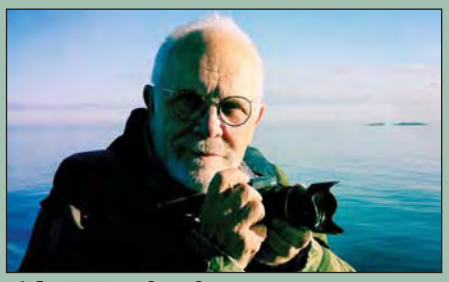
side 11 Leie MG i England

side 25 Uhellet

side 6 Ultimat Design

side 12-16 Sommeren 2015

side 26-27 Tekniske råd og tips



side 7 Fotokonkurransen

side 17 Greta Molanders Minneløp

side 29 Ladies Corner

side 8 MG i Sverige

side 18-24 Sentersider

side 31 Ny i klubben

Sigurd Sandtveit, redaktør

MG MAGASINET
REDAKTØR OG ANNONSEANSVARLIG
Sigurd Sandtveit
Hvitsteinveien 254
3243 Kodal (Andebu)
Mobil: 90 50 70 93
Tlf: 66 90 40 00
sigurd@asker-reklame.no

"Verv et nytt medlem!"

I høst skrev jeg to artikler for Norsk Motorveteran og passet selvsagt på å profilere Norsk MG Klubb! På forsiden av Klubb Spesial-utgaven fikk vi forsidebilde og 4 helsider inni bladet.

Det finnes en del MG-eiere som ikke er medlemmer i klubben vår og som ikke kjenner til at det finnes en stor MG-klubb med en rekke sentere rundt om i landet. Jeg har sagt JA til styret om å bli klubbens "Vervegeneral" og planlegger nå en Vervekampanje som starter for fullt i 2016.

Meld deg inn som FAMILIEMEDLEM! Over 50 codrivere er registrert som familiemedlemmer og vi ønsker at mange flere vil gjøre dette. Både på møter og turer er det en glede å se at MG-damene våre stiller opp. Jeg oppfordrer klubbens mannlige og kvinnelige drivere til å melde inn sin codriver som familiemedlem i NMGK. Det kan nå gjøres på klubbens nettside.

I vinter skal jeg lage ny "MG-folder" for klubben. Den, sammen med annet materiell, skal brukes aktivt i vervekampanjen. Styret, senterledere og registerførere blir viktige ambassadører og jeg håper at du som medlem gjør en ekstra innsats i 2016. Kanskje det finnes en i ditt nabolag som har MG, men som ikke er medlem i klubben vår.

FORSIDEFOTO: **Sara Rose** Bil: MGA 1600 MK1 roadster, 1960 modell, Christopher Konings
Små bilder: Trygve Sørli, Anne Bakken Sandtveit, Halvor A. Asland

MG - entusiasten Per Huse

Den første turen i 1964 med nyoverhalt motor. Er det ikke Fagernes tro?

Sommerferietur, uten barn. Henger bak med campingutstyret.

Vår MG TD rullet av samlebåndet 22. oktober 1952. Med venstreratt var det en eksportmodell, og havnet av alle steder i utstillingsvinduet til Sontum & Co i Grensen, Oslo. Farge Autumn Red passet for årstiden, men høsten var ikke tid for salg av en åpen sportsvogn. Varmeapparat og defroster ble montert for å friste kjøpere, men først 16 mai i 53 ble den førstegangsregistrert. Det må ha blitt en fin 17. mai for bil og sjåfør.

De to første eierne var brødre. En hadde bilen i 7 år og den andre i 2. Den siste eieren gikk 2 år på GTI og hadde kjørt ofte mellom Oslo og Gøteborg. Ved et hjemmebesøk i 1962 fikk MGen et ublidt møte med to trær i svingen ved kapellet på Bygdøy. Skaden var stor.

Jeg fikk høre om uhellet, dro ut til Bygdøy og fikk kjøpt bilen til en hyggelig pris. Oppbyggingen tok to år da utdannelse gikk parallelt, men 9. januar 1964 kom skiltene på C-810. En stor dag for eier og bil. Siden MGen hadde "vinterutrustning" ble den brukt et par vintre. Det viste seg etter hvert at motoren ikke var helt bra. Mye kjøring mellom Oslo og Gøteborg med standard bakakselutveksling hadde satt sine spor. Blokka ble sendt til boring og motoren bygd opp hjemme i garasjen.

Neste store begivenhet i livet vårt var bryllupet hvor jeg kjørte bruden fra kirken til festen i MGen. En merkedag for oss og bilen.

Med MGen begynte et nytt liv for oss og de to barne vi fikk. Petter og Bente vokste opp med den bilen. De ble plassert anføttes i bagasjerommet og alt campingutstyret festet rundt på bilen, og så ut på tur. En liten henger i glassfiber, lakkert i samme farge som bilen, løste etter hvert problemet med alt campingutstyret.

Fra tidlig vår til sen høst var vi på turer. Sommerferiene var forbeholdt camping i Danmark og sportsvogntreff på baner i Sverige. Kinnekulle og Knutstorp gav mange fine opplevelser som enda sitter i hos hele familien. Å få kjøre og konkurrere på bane gir en helt spesiell spenning. Med rundt 15 TDer i heatet, som går omtrent like "fort", blir det kniving til mål. Konkurranser i ferdighetskjøring med hele familien i bilen var også veldig populært. Fine treff som ble holdt i Sverige.

Den største baneopplevelsen var nok da sønnen Petter og jeg i 1981 og 83 var i Tyskland og deltok i ADAC`s Veteranen-Rennen i Timmendorf. Mange forskjellige bilmerker og klasseinndeling etter motorvolum. Rallyet gikk på smale asfalterte veier og banekjøringen på en mindre bane som passet bra for tilårskomne sportsvogner. Veldig spennende, og det ble bra med premier.

Under en av våre årlige campingturer i Danmark, besøkte vi Ring Djursland hvor det var MG-treff med banekjøring. Mange TDer å kjøre mot, men vi havnet langt nede på resultatlista. Banen var spesiell, men Tuborg og røde pølser gjorde treffet minneverdig.

Ja, og så har vi kjørt noen bakkeløp i Norge i regi av NMGR og NVK med brukbart resultat.

ADAC - Timmendorf. Pokaler etter rally og banekjøring.

ADAC- Timmendorf. Sportsvogner klare for en rallyetappe.

I 1970 ble en registrering av MGer i Norge satt i gang. Norsk MG Register for biler helt opp til og med 1954, altså TF. Vår MG var registrert som nr. 8. Ildsjelene i registeret dro igang treff for å utveksle erfaringer og vurdere finesser ved våre eminente vogner. Et årlig treff kom i stand hvor forskjellige øvelser som gymkhana, bedømmelse av vognens originalitet, bakkeløp osv. var lagt inn.

Vi var unge den gangen og camping var det store. Det passet bra for alle barna som etter hvert kom til. En årlig sammenkomst som alle, voksne og barn så frem til. Treffene avsluttet med premiering, diplomer og klemmer.

Som årene gikk kom vel andre interesser inn i bildet og treffene uteble. I 2001 dro den "hårde kjerne" i det gamle registeret igang en samling på Kampeseter hvor vi møttes første gang. Årlige sammenkomster holdes, men nå med innkvartering på bekvemme steder i inn og utland - og nå uten barn.

I Norsk MG Klubb er vi aktive sammen med trivelige og omgjengelige sportsvognmennesker fra MG-innlandet. Ikke bare MGer der, men også andre åpne engelske sportsvogner. Fine turer i inn- og utland. Siden vi er mesteparten av året på småbruket på Hadeland, passer det veldig bra.

MGen vår er kjørt langt og kjøres fortsatt mye. Boret for tredje gang for noen år siden og er nå i god trim. Med en original bakakselutveksling på 5.1 til 1, som var standard for alle TDer, måtte turtelleren ligge på 4-5000 omdr. for å følge trafikken. Ikke rart det slites. 4,55 til 1 ble brukt noen år, men de siste 15 årene med 3.9 til 1. Høyeste utveksling som passer i bakakselen. Samme utveksling som i sen MGA, tidlig MGB. Ingen grunn til å sette inn en 5-trinns Ford kasse som gir en uoriginal MG.

Vår MG TD er aldri restaurert, bare holdt vedlike. De siste to somrene med kompressor som gir masse kjøreglede. Kalesje og frontrute har ikke vært oppe de siste 30 årene. Brooklandscreens og goggels er perfekt. Uansett vær.

Kompressor innkjøpt fra England - montert i 2013.

Siden vår MG er som et familiemedlem, feires den 22. oktober hvert år med bløtkake sammen med bilen i garasjen. På 60 års dagen ble det holdt stort kalas med høye glass og mange venner fra våre tidlige MG år. Dagen ble feiret i garasjen på Haslum, vår faste adresse, med mange gaver som behaget bil og familie.

Bakkeløp med MG-registeret. Gubbeskallen, Finnskogen.

Fra venstre: Bjørn Lie med startflagget. Anne Huitfeldt og Halvor Westgaard ved MG F. Foran i MG NB, Per og Marit Reenskaug. Bak i MG NA, Olav og Solveig Sommerin. MG TD foran, Per og Dagny Huse. MG TD bak, Bård Nielsen og Marianne Frost Grønning. MG B, Tore Lie og Anne Kristin Heggdal.

På tur med MG-innlandet. På Halsfergen i Danmark.

Foto: Tore Lie

Foto: Tore Lie

60-års laget til MGen. Bård Nielsen og jeg ser på løpstrofeer som er forkrommede råder. Damene våre følger med.

Ultimat Design

Tekst: Sigurd Sandtveit **Foto:** Sara Rose **Modell**: Richard Bowers

Norsk og engelsk design og kreativitet i verdensklasse!

MGA er en utrolig flott designet sportsbil - lansert for 60 år siden på Frankfurt og senere London Motor Show. Reklamen brukte det treffende slagordet: “First of new line” - et slagord som også passer godt på Christophers designklokke “Touch”.

Noen MGAer er tatt så godt vare på at de fremstår som “nettopp kommet ut fra fabrikken”. Christopher Konings, vårt medlem fra Asker/Oslo, hadde et slikt eksemplar av en 1960 modell:
MG MGA 1600 MK1 ROADSTER
Den er i særdeles god stand og ble restaurert i England på midten av 90-tallet av Bob West og kun kjørt ca. 3000 miles etter det. Nå er en skotte den lykkelige eier av denne flotte MGAen. Christopher annonserte i høst på klubbens nettside etter en strøken MGB GT, med eikefelger og farge BRG.

Christopher er utdannet designer fra Kunsthøgskolen i Oslo og er nå medeier og designer i Osloform AS. Under masterstudiet vant han 1. pris i klassen Design for alle i konkurransen Unge talenter 2014, som arrangeres av Norsk Designråd. Prisen vant han for den taktile klokken “Touch”. “Felles for klokker utformet for synshemmede er at designprosessen ofte stopper opp når den tekniske biten er løst, og du får noe som ser ut som et hjelpemiddel” sier Christopher.

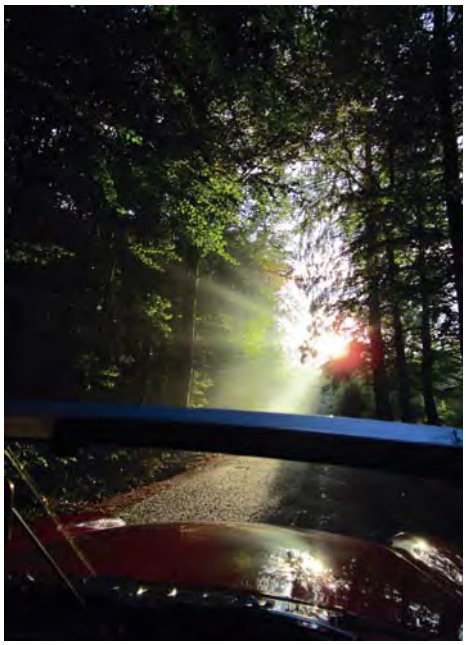
“Etter at jeg mottok designprisen for prosjektet “Touch”, møtte jeg modellen og artisten Richard Bowers. Vi kom frem til at vi ville gjøre en bildeserie med klassisk engelsk stil, siden jeg sammen med en håndfull andre designere ble invitert til å representere Norge ved 100% Norway Tent London UK 2014. Disse bildene ble da brukt til å promotere prosjektet på nettet og brosjyrer i den sammenhengen.”

Runde 4 er avsluttet og vinner er kåret!

Fotokonkurransen

Av Sigurd Sandtveit

Avstemmingen i runde 4 ble avsluttet den 28. november kl. 24.00. Det var sendt inn 34 bilder. Her er de 6 finalebildene som medlemmene stemte på.



2. plass "MG i bøkeskog", 5 poeng
Fotograf: Anne Bakken Sandtveit

3. plass "Tara (14) elsker MG Midget", 4 poeng
Fotograf: Åge Bergerud

3. plass "Regnvær ingen hindring", 4 poeng
Fotograf: Gisle Gunset

5. plass "MG TD og isbre", 2 poeng
Fotograf: Raymond Wardenær

1. plass i runde 4: "MG TD på vei", 6 poeng. Fotograf Raymond Wardenær.

RESULTATER TOTALT

Sammenlagt etter 3 gjennomførte runder.

Nr. 1	**Raymond Wardenær**	**21 p**
Nr. 2	**Are Wang**	**10 p**
Nr. 3	**Anne Bakken Sandtveit**	**7 p**
Nr. 3	**Jan Emil Kristoffersen**	**7 p**
Nr. 5	**Petter Nessimo**	**6 p**
Nr. 6	**Bente Finnestad**	**5 p**
Nr. 7	**Åge Bergerud**	**4 p**
Nr. 7	**Gisle Gunset**	**4 p**
Nr. 9	**Are Trælvik**	**3 p**
Nr. 10	**Ola Thygesen**	**1 p**

Totalvinneren Raymond mottar i tillegg til heder og ære kr. 3.000 i premiesum.

5. plass "Tyttebær på tur", 2 poeng
Fotograf: Anne Bakken Sandtveit

Årets MG-fotograf: Raymond Wardenær

Raymond var den eneste som deltok med bilder i alle rundene og hans iver og gode bilder førte ham til topps i konkurransen!

VI GRATULERER!

Han har fotografering som en av sine store lidenskaper, har egen fotoblogg på nettet og var i mange år sjefsfotograf på alle internasjonale sandvolleyball-arrangementer i Norge mellom 1999 og 2011, både i Stavanger og i Kristiansand.

I MG Magasinet har han bidratt med en rekke bilder og artikler de siste årene. Husker du "MG i midnattsol på Røst"? Begge hans MGer har vært på Røst i Lofoten, hans favorittreisemål. Stedet hvor han var lærer på syttitallet.

Som MG-entusiast (MG Magasin nr. 4-2014) ble vi kjent med Raymond som eier av en flott MG TD 1953 modell (solgt i år). Bilen har han for-eviget hundevis av ganger og noen av bildene har deltatt i klubbens fotokonkurranse i år.

I dag kjører Raymond MGB GT. Hans eneste bil og følgelig en helårsbil.

i Sverige!

Tekst: Sigurd Sandtveit **Foto:** Anne Bakken Sandtveit, Sigurd Sandtveit

Vestfold senter på MG-tur 21. - 23. augsust

Etter en flott krotur til Danmark i 2014 valgte vi vårt naboland i øst som mål for en langhelg i åpen sportsbil. Fredag morgen på kaia i Sandefjord: 11 biler og 22 forventningsfulle. Sol og skikkelig sommertemperatur! Lovende.

Sandefjord før avreise til Strømstad. Kun MGer i denne filen og ingen skal på hengedekket - forhåndsavtalt!

Vi passerer Fjordline og Store Færder fyr.

Etter 2 1/2 time legger vi til i Støstad og finner de små veiene sørover. Første mål er Vitlycke Museum i Tanumshede, et flott "Vikingmuseum" med butikk og kafe. Vel verd et besøk.

Vitlycke Museum - et moderne, økologisk bygget museum, med utstillinger om helleristninger samt kopier og modeller av gjenstander fra bronsealderen.

Jorun Johnsen lytter til trommer fra bronsealderen.

Hotelldirektøren spurte pent om vi kunne parkere på plenen utenfor hotellet da det var et flott blikkfang og god PR for hotellet - og for MG-klubben. For få uker siden hadde 85 veteranbiler fra Norge parkert her.

200 m fra museet ligger det største helleristningsområde med 500 ulike figurer. Nordre Bohuslän er det distriktet i Sverige som har den rikeste førekomsten av helleristninger. Tanumshede er et verdensarvområde.

Grethe og Trond Kosberg i sin røde MGTD fra 1951.

Etter lunsj på musesumskafeen gikk turen til Ed hvor vi hadde bestilt terrasseleiligheter på Hotel Dalsland med utsikt mot innsjøen Lilla Le.

At vi fikk oppleve Vitlycke Museum og bo i flotte leiligheter skal Jørn og Jorun Johnsen ha æren for. De hadde vært på MG-tur i Sverige og fortalte oss om sine hyggelige og interessante opplevelser. Kanskje noe for en sentertur? Ja!

Når du kommer til Ed bør du besøke Eds MC- og motormuseum:
- 150 veteranmotorsykler
- 75 motorsager
- 50 båtmotorer
- 100 radioer

... og mye annet!

Lørdag formiddag var vi klare for dagstur til slusene og akvadukten i Håverud.

Vestfold senter har vært her tidligere. I september 2013 bodde vi på Håveruds Herregård som Mari Anne og Freddy fra Vestfold driver.

Håverud ligger ved Vänern der Dalslands kanal begynner. Kanalen passerer her i en berømt akvedukt. Akvedukten i Håverud ble ferdigstilt i 1868 og går under en veibro og en jernbanebro. Dalslands kanal fra Vänern til Stora Le har 31 sluser og 66 m høydeforskjell. Vi gikk langs slusene og akvadukten, besøkte museer, glasshytta og handlet i butikkene. Lunsj like ved kanalen.

"M/S Dalslandia" er en av båtene som går i rute på Dalslands kanal mellom Håverud og Bengtsfors. Båtens lengde er 22,35 m og bredden 3,97 m, dyptgående 1.80 m - det er mye da makslengden er 22,75 m, maksbredden 4,05 m og maksdybden 1,8 m.

Shopping er gøy! - synes Jorun og Anne. Og fristelsene er mange på Håverud. Anne fikk en rosa hatt av driveren som takk for god codriver-jobb.

Mange padler kano på Dalsland kanal. Vänern i bakgrunnen.

Om sommeren besøker flere hundretusen mennesker Håverud. Her ligger Kanalmuseet, Kunstmuseet og Dalsland Center med turistinformasjon, butikker og glassblåseri.

En fantastisk tur går mot slutten. Vi nyter nok en varm og solrik dag - med langbord på brygga i Rossö.

På lørdag ettermiddag - vel tilbake fra turen til Håverud - slappet vi av i sola med kald drikke før kveldens middag på hotellet. En hyggelig dag og en fin kveld med de flotte folkene fra senteret i Vestfold!

Søndag var hjemreisedag. På vei til Strømstad kjørte vi ut til Rossö - ytterst mot havet med utsikt til Kosterøyene. Det er fint i Norge, men den svenske vestkysten har også mange perler!

Og neste år blir det sikkert en ny sentertur, - kanskje også da til Sverige.

Også på kaia i Strømstad bød de på eget fil for våre gamle, hyggelige sportsbiler.

Bli kjent med styret i Norsk MG Klubb

Av Sigurd Sandtveit

Klubbens styre velges på Årsmøte hvor kun halvparten av styret er på valg for å sikre god kontinuitet i styrearbeidet. Styret forestår "den daglige drift" av klubben hvor styremedlemmene har spesifikke oppgaver. Nestleder er f.eks. styrets senterkontakt.

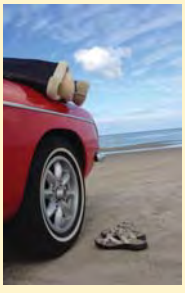
VEDTEKTENE, sist endret på årsmøtet 2015, er styrets "arbeidsverktøy". Vedtektene og annen klubbdokumentasjon som styrereferater og Årsmøteprotokoller finner du på www.nmgk.no

Her er de viktigste paragrafene i vedtektene i forhold til styrets sammensetting og arbeidsoppgaver.

§ 2. Formål
Norsk MG Klubb er en forening for eiere av biler av merket MG og andre som vil tiltre klubbens formålsparagraf. Klubben skal arbeide for bevaring, økt forståelse, samt kunnskap om biler av merket MG. Klubben skal være tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) og MG Car Club (MGCC), England. Klubben er partipolitisk uavhengig.

§ 8. Styret
Klubbens Styre skal bestå av:
Leder, Nestleder, Sekretær, Kasserer, 2 styremedlemmer. Det kan oppnevnes 2 varamedlemmer til styret. Disse velges for 2 år av gangen.

§9. Styrets oppgaver
Styret er i fellesskap ansvarlig for å utføre de plikter de er pålagt av årsmøtet og generelt opptre og ivareta sine oppgaver med sikte på å opprettholde årsmøtets tillit. Utover det som er nevnt i §2 og i §7 skal følgende oppgaver ivaretas:
• Styret er øverste ansvarlige for sentre og registre som etableres og driftes innenfor rammen av NMGK's virksomhet
• Føring og ajourhold av medlemskartotek og bilregister
• Klubbens Leder er ansvarlig redaktør for klubbens medlemsblad, klubbens hjemmeside og ellers andre publikasjoner i NMGK's regi
• Tilsette medlemmer og andre i NMGK's tjeneste- og tillitsfunksjoner
• Klubbens medlemskartotek og bilregistre skal kun brukes i klubbsammenheng og ikke selges ut av klubben eller stilles til disposisjon for utenforstående
• Utgivelse av klubbens medlemsblad
• Nedtegning av klubbens virksomhet i ord og bilder
• Styret skal holde kontakt med utenlandske MG-klubber og MGCC
• Styret skal føre styreprotokoll der alle viktige beslutninger skal nedtegnes
• Styret skal selv utarbeide og ajourholde instruks for de enkelte styremedlemmer, senterledere, registerførere, redaktør, webmaster og andre tillitsfunksjoner klubben måtte ha
• Sørge for en forsvarlig forvaltning og kontroll over klubbens økonomi og likviditet
• Styret skal ha årsmøtets tillit
• Styret skal sørge for at det føres regnskap og utarbeide budsjett for kommende periode
• Styret skal engasjere seg i enhver annen oppgave som naturlig ligger under styrets ansvarsområde



Norsk MG Klubb ble stiftet i 1970 og registrert i Enhetsregisteret i Brønnøysund i 1998.
Organisasjonsnummer: 979 841 159
www.brreg.no

Peter Skarsjø, leder
• Paradis, Bergen
• Gift med Hege. To voksne barn
• 58 år
• Medlem siden 1999
• Tilhører Bergen senter
• Tidligere verv: kasserer i styret
• Nå leder i NMGK og senterleder i Bergen
• Tidligere biler: MG 1300 Mk II 1971, MG 1300 Mk II 1971.
• Biler i dag: MGB Roadster 1967, MGB GT 1971
• Hobby: MG, foto, dataprogrammering, Webdesign
• Medlem i andre bilklubber: Nei

Halvor A. Asland, nestleder
• Vollen, Asker
• 62 år
• Medlem siden 1978
• Tilhører Follo senter
• Tidligere verv: leder Norsk MG Register, medlem/leder stevnekomiteen, leder i NMGK, redaktør, varamedlem, nestleder, leder vedtekstkomiteen, medlem i Æresbevisningskomiteen.
• Nå nestleder i NMGK, senterlederkontakt
• Tidligere biler: MGA Roadster 1956, MG ZA Magnette 1955, MG ZB Magnette 1956, MG ZB Varitone Magnette 1957, MGB GT 1967
• Biler i dag: MGA Roadster 1955, MGB GT V8 1975, MGB Roadster 1977, MG TF 135 2003, Triumph TR6 1971, Austin A60 1968
• Hobby: Biler, natur, fiske, teknikk, hus og have
• Medlem i andre bilklubber: MGCC, MGOC, Norsk Sportsvogn Klubb, Albion, TR Registeret UK, Norsk TR Register

Anita Wiksaas, kasserer
• Vormsund
• Gift med Øyvind Wiksaas
• 51 år
• Medlem siden 2012
• Tilhører Follo senter
• Biler: MGB Roadster, VW GTE Hybrid, Rover 75
• Hobby: Samfunnsengasjert og leseglad
• Medlem i andre bilklubber: Nei

Øyvind Wiksaas, sekretær
• Vormsund
• Gift med Anita Wiksaas
• 53 år
• Medlem siden 1997
• Tilhører Follo senter
• Biler i dag: MB C- 220 cdi, Rover 75, Opel Vivaro, VW Golf Cabriolet, Opel Monterey, MGB Roadster 1969 US
• Hobby: Seiling, restaurering av biler og hus, snekring
• Medlem i andre bilklubber: Nei

Truls Sundt, styremedlem 1
• Paradis, Bergen
• Gift
• 73 år
• Medlem siden 1999
• Tilhører Bergen senter
• Verv: Senterleder Bergen 2000-2012, webmaster fra 2005, matrikkelfører fra 2010, LMK besiktelsesmann fra 2002, registerfører
MGB-registeret fra 2002, styremedlem
• Tidligere biler: MG 1300, MGB GT
• Biler i dag: 1967 MGB Roadster
• Hobby: Har ikke tid til flere hobbyer
• Medlem i andre bilklubber: MGCC, Bergen veteranvogn klubb

Per Johan Krogdahl, styremedlem 2
• Buvika
• Gift
• 68 år
• Medlem siden 2007
• Tilhører Midt-Norge senter
• Verv: 2. varamann 2013-2014, 2. styremedlem fra 2015, Senterleder Midt-Norge senter, regaliansvarlig
• Biler: 2001 MGF
• Hobby: Bil
• Medlem i andre bilklubber: Nei

Erik Antoni Bogaard, varamann 1
• Farsund
• Gift med Berit
• 57 år
• Medlem siden 1995
• Tilhører Agder senter
• Verv: 1. varamann. Med i komiteene til Norsk MG Treff og Norsk MG Rally
• Tidligere biler: Austin Healey Sprite 1959, Triumph TR6 1969
• Biler i dag: MGB 1973 "Supercharged"
• Hobby: MG, MG-turer, hytta, båtliv
• Medlem i andre bilklubber: MGCC, Agder Motorhistoriske Klubb

Petter Nessimo, varamann 2
• Stjørdal
• Samboer
• 56 år
• Medlem siden 2000
• Tilhører Midt-Norge senter
• Verv: 2. varamann. Tidligere senterleder i Midt-Norge
• Biler: MGA Roadster 1957
• Hobby: Veteranbil, modellfly, metall- og trearbeid
• Medlem i andre bilklubber: Stjørdal Veteranklubb

PÅ VALG ÅRSMØTE 2016

Halvor A. Asland, Anita Wiksaas, Truls Sundt, Erik A. Bogaard

De andre i styret er på valg i 2017.

Leie MG i England?

Hei.

Da jeg forstår at det er interessant for MG-eiere å kjøre åpne sportsbiler i Nord England, har jeg en ide.

Det er jo blitt slik, at siden det nå ikke er noen ferge fra Skandinavia til England lenger, er det dyrt og komplisert å ta med sin egen bil, som må kjøres via Holland og med ferge over til Harwich.

Jeg har gode kontakter i Rochdale, nær Manchester, som kan være interessert i å preparere 2-3 MGBer eller andre åpne sportsbiler i løpet av vinteren, for utleie til Norske MG-entusiaster, hvis det er et marked for det.

Leieprisen vil være ca. 1000 kr. per dag. Pluss bensin og forsikring.

Min kone Julie er fra området og har mye erfaring som kartleser. Kjenner dermed Nord-England i detalj, og kan lage interessante kjøreplaner.

Om dere kunne ta inn saken i neste MG Magasinet, og be eventuelle interesserte medlemmer ta kontakt med oss så får vi en indikasjon på om dette er interessant.

john@hauglandmotorsport.com

Sesongen er fra 1. mai til 30. september.

Om noen vil kombinere dette med kanalbåtferie, så har vi gode kontakter og mye erfaring med det også.

Hilsen
John Haugland

Det er alltid litt jevt å se norskeide MGer i utenlandske blader eller på nettsteder. Se bildene og les hele historien på:
http://www.petrolicious.com/the-story-of-an-early-mgb-in-a-fascinating-place

Eier: Thor Håkon Theodorsen // Fotograf: Trygve Sørli

Historien om en tidlig MGB på et fasinerende sted (utdrag)
Dette er en MGB Mk 1, Tartan rød med svart interiør og rød piping, ferdig fra fabrikken i Abingdon, Oxfordshire i februar 1963. MGB ble første gang vist for publikum på utstillingen sommeren 1962, noe som gjør denne bilen til et tidlig eksempel. Bilen og jeg bor i Sarpsborg, nær svenskegrensen - et landskap som tilbyr mange fine veier for klassiske biler.

I 1989, da jeg var 18 år gammel, leste jeg i det svenske Automobil en interessant artikkel om MGB. Jeg hadde alltid likt sportsbiler fra Storbritannia, og bestemte meg der og da for at jeg skulle kjøpe en MGB en dag - men hvilken?

Endelig, etter mange år, fant jeg "drømmebilen". Den ble solgt på en trepall med all sveising ferdig. Resten av bilen kom i 12 esker med deler. En omfattende restaurering ble gjennomført for å få bilen tilbake i den stand den var da den forlot fabrikken i 1963.

Bilen ble som ny eksportert til Sverige. Den har hatt 22 eiere før meg! Jeg har hatt bilen i 14 år.

Noen høydepunkter fra sommeren 2015

Tekst: Steinar Braaten **Foto:** Erik Bogaard, Kari E. Braaten, Otto Gabrielsen og Per Roger Nielsen

Fire større turer og treff ble det tid til i 2015. Her er et resyme sett med en arrangør og deltagers øyne.

Jubileumstur til England, 30. april til 11. mai. Yorkshire, Lake District og Peak District.

I mai 2005 hentet Kari og jeg hjem vår da nyrestaurerte 1968 modell MGB fra England. (MG Magasinet nr. 3-2005, side 10). Nå var det gått ganske så nøyaktig 10 år. Det måtte bare bli en 10 års jubileumstur av slikt!

Lørdag. 6 gode MG-venner var invitert med. Lørdag 2. mai var vi i gang på engelske B-roads! Første stopp ble Aidensfield, eller Goathland, som villagen egentlig heter. "Alle" norske MG entusiaster har et forhold til dette stedet fra tv-serien "Heartbeat". Det var en spesiell grunn til at turens første overnatting var nettopp her: høsten 2003 satt vi på denne puben og så på at en nyrestaurert damask red MGB roadster ble parkert rett utenfor vinduene. Drømmen var unnfanget! På dette tidspunkt hadde vi en MGB GT, men nå måtte det bli en roadster også. En MGB ble innkjøpt i 2004 for total restaurering i England. Det var derfor vår nyrestaurerte MGB ble parkert akkurat her i mai 2005, samme dag som vi hadde hentet den som "ny" litt lenger sør i England. Akkurat på samme sted parkerte vi også i kveld! MGBen har vært her flere ganger i løpet av disse 10 årene, men et jubileum er et jubileum. Dette besøket ble litt spesielt for oss. Og en reprise på 2005, god mat og godt drikke gjorde det enda triveligere.

Aidensfield Arms, Jubilanten fremst. På nøyaktig samme p-plass som for 10 år siden som nyrestaurert.

Søndag går ferden gjennom North Yorkshire Moors. På kryss og tvers opplever vi dette fine området. Åpne heier og koselige villager veksler på å gi oss fine opplevelser. En "ford" er en bekk som er ledet over veibanen, i stedet for i rør under, som oftest på en brosteinsbelegning. Det er stort sett alltid vann over disse, og alltid barnslig moro å ta fart og kjøre igjennom så vannet spruter. Gliset er temmelig stort på de mannlige sjåførene og vi har nærmest beordret codrivers ut i geografien for i de mest halsbrekkende fotografiske stillinger sikre best mulig bilde av guttestrekene…

Mandag. Yorshire Dales, Nidderdale, Black Sheep Brewery, Gunnerside og Caperby er på kjøreruten. En dag med nesten bare B-roads. Og noen krøttertråkk, som kryper

En "Ford" i North Yorkshire Moors. Denne plassen ble brukt mange ganger for filmopptakene til "Heartbeat".

meget bratt opp over åsene for å stupe like bratt ned på den andre siden. Opplevelsene står i kø! 10-års jubilanten har fått vondt i batteriet, ikke nok strøm til å starte. Rett nok får alle turdeltagerne litt trim hver gang bilen skal startes, men det er grenser for hvor ofte man skal ha folk løpende bak

Jubilanten har vondt i batteriet og må hjelpes i gang! Rødmer av skam!

bilen for å dytte den i gang. Det er også helt klart fornedrende for en jubilant å måtte dyttes i gang! Derfor legges turen innom Halfords i Harrogate. Å bytte batteriet tar ikke lange tiden. Ganske snart er jubilanten frisk som en fisk og vi er i gang igjen.

Gunnerside, dette er stedet kodenavnet til en av tungvannsaksjonene på Rjukan ble hentet fra.

Vi besøker ølbryggeriet Black Sheep, de har mye godt øl! Prøv Riggwelter ved anledning, nydelig. Via Gunnerside kommer vi til pub' en Wheatsleaf Inn i Carperby. Her venter senger, deilig middag og godt drikke.

Tirsdag. Vi fortsetter mot Lake District gjennom den flotte dalen Garsdale. Rett etter byen Hawes setter vi kursen inn på smale og bratte veier til Dent Station og videre gjennom Dent Dale. Et stopp i villagen Dent, på pub'en George&Dragon, blir det tid til før vi fortsetter sør for byen Kendal, videre mot Lake Windermere. Her er Lakeland bilmuseum. Lunsj og besøk i museet var en hyggelig opplevelse. Museet er ikke så stort men har mye interessant å se

Lake District. Vi er klar til å klatre Hardknott og Wrynose passes.

på. Lenger inne i Lake District passerer vi Eskdal og tar fatt på de meget bratte passene Hardknott og Wrynose. Opptil 33% stigning og fall. Det er virkelig bratt! Bakkene er ikke så lange heldigvis. Alltid en like artig opplevelse å se at panseret nærmest løfter seg over deg i bakkene. Byen Kendal er målet for kvelden, på vår vei opplever vi Great Langdale, Ambleside og Windermere. Lake District er et utrolig flott område, bør stå på alles liste over turmål.

Onsdag. Puben Cow&Calf med flott utsikt over Yorkshire Dales er dagens mål, men som vanlig tar vi ikke korteste vei. Vi passerer Ingleton, Slaidburn, Padiham, Colne og MG deleforhandleren MOSS i Bradford før vi sjekker inn for kvelden. Dagen i dag er den våteste vi noen gang har opplevd i UK på alle våre turer. Bilene ble grundig rengjort, også under. Heldigvis, når vi parkerte for kvelden kom det bedre vær, vi kunne igjen se solen! Jippi! Til middag kommer gode venner på besøk, Barbara og Neil er med oss på en hyggelig kveld.

Torsdag. Peak District er en flott nasjonalpark. Castleton er en liten gruvevillage nord i dette området, The Castle Inn er målet for dagen. Men først skal vi kjøre på MG veier og oppleve mye. Første stopp er Englands eldste pub, The Bingley Arms, vi bare MÅ innom. Puben er fra år 953, men en smaksprøve av ølet viste at det, heldigvis, ikke var like gammelt! En imponerende pub der man virkelig følte historien.

MGA guruen Bob West i Pontefract var neste stopp. Her har vi vært før og Bob tar oss i mot med en gjestfrihet som viser at han setter pris på MG-folket. Bob tar oss med i sine garasjer, som nesten er som fine museum. Her gjøres flott håndtverk på MGAene. Tre MGA rammer fra Norge er nettopp ankommet og ligger ute på gårdsplassen, de skal få behandling av kyndige hender! Vi passerer byen Holmfirth (fra tv-serien "Last of the summer wine") før vi kommer til Glossop. Her holder MGFandTFBitz til. De har spesialisert seg på å deleplukke MGF og MGTF'er som er kondemnert. Lageret bugner over av flotte deler, ta kontakt her om du trenger deler til en MGF eller MGTF. Snart kjørte vi inn i Peak District og tar fatt på Snake pass og Winnats Pass før vi kom til den fine lille byen Castleton.

The Bingley Arms, Englands eldste pub.

Her kommer også Pete, venn av Berit og Erik, på besøk. Han er engelsk, men har drevet hotell i Norge og snakker norsk. Artig for oss å snakke norsk med en engelskmann, ikke ofte det skjer!

Fredag. Lokal tur i Peak District. Byen Bakewell er en sjarmerende opplevelse, her er mye gammelt engelsk. Butikken Brocklehurst er en av de bedre i UK på country clohting. Det er ikke første gang vi må innom her og handle. Byen har også en fin whiskyshop med bl.a. god whisky fra Islay. Lunsjen ble inntatt på Peakcock Inn. Etter lunsj gikk ferden videre til Hulme End og Manifold Inn. Her er vi kjent fra før og måtte innom for et besøk. Vi ble gjenkjent umiddelbart! Godt eller dårlig tegn? Jeg torde ikke spørre. På smale veier som tidligere var jernbanesporet for Leek&Manifold Railway fortsatte vi gjennom Manifold Valley. Vår siste kveld i England for denne gang og ble rundet av med nok en hyggelig middag på The Castle Inn.

Lørdag. Alt har en ende, og i kveld starter dessverre turen hjemover, men vi har en hel dag å kose oss på først. Ok, kjøpelysten ble for stor, vi må til Bakewell og Brocklehurst igjen. Deretter koser vi oss i området på småveier før mørket senker seg og vi må sette kursen hjemover. Snipp snapp snute, så var denne englandturen ute. Men, vi er tilbake i 2016. Garantert!

MG Entusiast treff 4.-7. juni. Torpomoen, Ål i Hallingdal.

Årets andre store MG-hendelse. Regi: Buskerud senter, med deltagere fra 8 av klubbens sentre.

Torsdag ettermiddag. Det er alltid kjempetrivelig å treffe MG venner, se alle kjente og finne nye bekjentskaper. Hallingdal Catering stod for maten, og i kveld var det skikkelig Hallingkost; Småmat! Peisestuen ble så arena for å gjenopplive gamle historier og minner fra mange turer og treff opp gjennom årene.

Fredag. I dag hadde jeg gleden av å skrive i programmet at vi skulle besøke et oppdrettsanlegg. Dette lurte mange på. Oppdrettsanlegg er gjerne synonymt med fiskeoppdrett. Og det ble diskutert om dette var ørret eller - vi var jo i innlandet! En bruker mye tid på å arrangere slike turer og treff, men det er alltid moro. Ekstra, kanskje barnslig, moro er det når man klarer å vippe deltagerne litt ut på forventningene. Altså, mange, kanskje de fleste, trodde de skulle på et fiskeoppdrettsanlegg. Det skulle de IKKE! Derimot til Sveinunggard motorteknikk, som ligger ganske så anonymt til på et gårdsbruk. Knut Vebjørn er en virkelig trollmann med motorer og han viste rundt, forklarte og fortalte historier.

Oppdrettsanlegget vi besøkte. Knut Vebjørn Sveinunggard driver oppdrett av hestekrefter.

Knut Vebjørn, til høyre, forteller en lydhør gruppe MG Entusiaster om motortrimming.

Fortsettelse neste side >>

<< Fortsettelse fra side 13

Omtrent alt Knut Vebjørn tar i trimmes. Far hans fikk problemer med motoren på slåmaskina. Knut Vebjørn reparerte selvsagt motoren, men kunne ikke dy seg for å trimme motoren litt også. "Fatter`n måtte sette opp tempo etter maskina da gitt" sa Knut og flirte godt. Vet du at man får bedre luftgjennomstømning i innsuget om det har golfball mønster? Verdens best trimma Ford Sierra motor? Den har selvsagt Knut Vebjørn laget. 467 hester ut av en opprinnelig "105 hesting" må da vel smake av fugl? Motorverkstedet var fullt av motorer og deler, MG mannfolkene gikk helt bananas. De så ut som de var i mer enn i lykkerus. Blanke i øynene og lutter øre stod de som tente lys i verkstedet og hørte Knut Vebjørn fortelle.

Men codriverne da? De fikk omvisning av Knut sine foreldre i den gamle hallingstua. Hvitvin dro jeg opp av bagasjerommet på MGBen, stemningen var god i solveggen! Deretter bar det over Tunhovd til Hallingdal Museum i Nesbyen. Her ble det koselig utelunsj og omvisning.

Vel tilbake på Torpomoen arrangerte vi Gymkhana. Ferdighetskjøringen på landingsplassen til Norsk luftambulanse ble en artig opplevelse. Innsatsen var stor og vinner ble kåret og premiert! Grillene ble tent. Etter middag holdt Hans Løvdal et flott foredrag om MGA mens vi spiste nydelig MGA marsipankake sponset av Gol Bakeri. Takk til vårt medlem Hans Gjengedal!

Jubileumskake for MGA 60 år. Gol Bakeri sponset treffet med to store, flotte kaker!

Lørdag. Tur til Valdres. Regnvær. Det ble hood up til Fagernes hvor vi tok en drøy times pause før vi satte kursen mot Beitostølen. Regnvær slutt. For denne gang…Ved Skammestein tok vi småveier oppe i lia og kjørte mot Vang. Her ble det utelunsj ved den flotte Vangsmjøsi. Det begynte så bra; med sol, mat, servering av hvitvin, nydelig utsikt. Men så kom regnet, igjen. Først ikke mye, men det ga seg jo ikke! De siste 15 minuttene av lunsjen tok de fleste i bilen...

På vei hjem ble været ordentlig bra, sol og varme strømmet på. Vi ankom Torpomoen i fint vær og kunne nyte godt drikke ute. Kari hadde ordnet en oppvisning der unge lokale folkedansere, også norgesmestre, spilte og danset. Det ble halling, springar, hattespark og sprelsk innsats før vi inntok en flott middag på Hallingdal caterings restaurant. Etter middag feiret vi at MGF var 20 år. Thomas Lønberg holdt et fint foredrag mens vi i kveld nøt en like stor MGF marsipankake fra Gol Bakeri.

Knut Vebjørn og samboer var med og etter middag drar han meg ut på gangen. Han er tusenkunstner, det viste jeg, men han spiller også i band. Nå ville han gjerne bidra litt med å spille for oss, så gitaren var med. Mr. Lefse dro flere fine låter som svingte, vi virkelig koste oss!

Søndag. Slutt. Pakke sammen. Oppbrudd. Alltid vemodig at treff tar slutt. Men, slik er det. Glade og fornøyde satte vi oss i bilene og kjørte hjem. Vi er klar for neste treff!

Ved Tunhovd. Underveis fra Skurdalen til Nesbyen.

Krotur til Danmark

Deltakerne samlet på utsiktspunktet vest for Hirtshals sentrum.

Krotur til Danmark, 2.-5. juli
var årets tredje store MG arrangement, Buskerud senter var arrangør og som vanlig hadde vi med oss mange deltagere fra Agder. I år var det med deltagere fra andre sentre også. Hele 9 av klubbens sentre var representert! 43 biler var vi, men kunne lett blitt 60. Om bare kroa hadde hatt plass til så mange!

Tordag morgen: vi var reiseklare: 10 biler på bryggen i Kristiansand og 33 biler på bryggen i Larvik. Vi spiste oss over til Hirtshals med en nydelig frokostbuffet. I Hirtshals møttes alle, som vanlig, på utsiktspunktet på vestsiden av byen. "Hei på deg og takk for sist" ble det i mengder før vi tok de danske småveier fatt.

Vi satte kursen mot første stopp: MG Centeret sør for Aalborg. Her stod det kaker og kaffe klar, ja til å med et soltelt hadde de satt opp. Denne helgen var det nemlig vanvittig bra vær og opp til 33 grader pluss i skyggen, puh!

Etter et stopp der vi fikk oppleve denne flotte MG-butikken gikk ferden via Hadsund og Randers ned til Låsby og Laasby Kro&Hotel. Her skulle vi bo de neste tre nettene.

MG Centeret Århus. Strålende vær, glade entusiaster og en "årntli" godtebutikk med MG-deler og utstyr.

Fredag. Jysk Automobilmuseum er første stopp på dagens tur. Et museum vi kan anbefale å besøke. Det ble en trivelig stund her. Så gikk ferden videre til Silkeborg.

På motormuseum. Guttene har funnet seg en Jaguarmotor å studere med stor interesse.

En tur på Silkeborgsøerne sto på programmet. Båten Herjen var chartret og i flotte omgivelser kunne vi nyte vår ferd ute på "søerne". Når vi nærmet oss Himmelbjerget snudde vi for retur. Ingen fikk strekk i nakken av å se toppen av "bjerget"...

I Silkeborg sentrum viste termometeret på en bensinstasjon 31 grader i skyggen, vi frøs ikke… Tilbake fra turen samlet vi oss, slik vi gjorde alle tre kvelder, på kroens uteservering. Jeg tror kroverten ble ganske overrasket over hvor mye godt drikke som ble båret til de glade nordmenn, men det var jo så varmt!

Lørdag. Fellestur til Ebeltoft stod på programmet. Enkelt opplegg, men mange opplevelser: oppleve den sjarmerende gamle bydelen på egen hånd, spise lunsj, og så tilbake til Laasby Kro når man selv ønsker. En "kold øl" ute før middag, og så en superhyggelig kveld med god mat. Det ble utdelt mange takk for turopplegget. Slikt er koselig. Fint å se folk trives.

Middag på Laasby Kro&Hotel, vi trives!

Søndag. Enda en tur som tok slutt. Dessverre. I flott sommervær må vi avgårde for å rekke båten hjem. "Takk for nå" seanser tar tid når vi er over 80 personer, men vi kom oss avgårde tidsnok til at alle rakk båtene. Stor lunsjbuffet ventet ombord. Ingen skulle kjøre sulte av båten. I et super flott sommervær la Kari og jeg veien opp hele Numedal før vi kjørte over Tunhovd hjem til Ål. Denne langhelgen sluttet slik den begynte; i strålende sommervær. Takk for turfølget!

Uteserveringen til Laasby Kro var populær i varmen! Her tilbrakte vi både ettermiddager og kvelder!

Rune er har hengt opp seilene og er klar tll å ta i mot deltagerne.

Norsk MG Treff, 20.-23. august. Skjeberg, Østfold.

Torsdag. Massevis med gode MG-venner strømmer på, og noen nye. Flott! Dette ligger an til en hyggelig helg. Det er det siste store arrangementet i 2015, vi håpet på godt vær. Og fikk vi det? Jaaa! Nydelig sommervær hvert minutt hele helgen!

Fredag. Ut på tur i solen. Anne og Rune leder an. Vi skal til Sverige. Først forbi Halden, så Kornsjø før vi krysser grensen ved Ed. Håverud med sitt imponerende anlegg for vei, jernbane og Dalslands kanal er første stopp. Her krysser veibroen øverst, så krysser jernbanebroen, deretter krysser Dalslandskanal akvedukten. Og helt nederst går elven! Dvs, elven er egentlig tørr. Men en gang hver dag åpner slusene for å justere vannstanden i vassdraget.

Fortsettelse neste side >>

<< Fortsettelse fra side 15

Det fikk vi selvsagt med oss.Akvedukten er satt sammen av 30.000 nagler! Ingen skal visst være byttet - solid arbeid altså. Her tusler vi rundt og bare nyter livet, ser på slusing av båter og glassblåsing. Hvitvin serveres på parkeringsplassen. Anne og Rune tryller frem fra bagasjerommet.

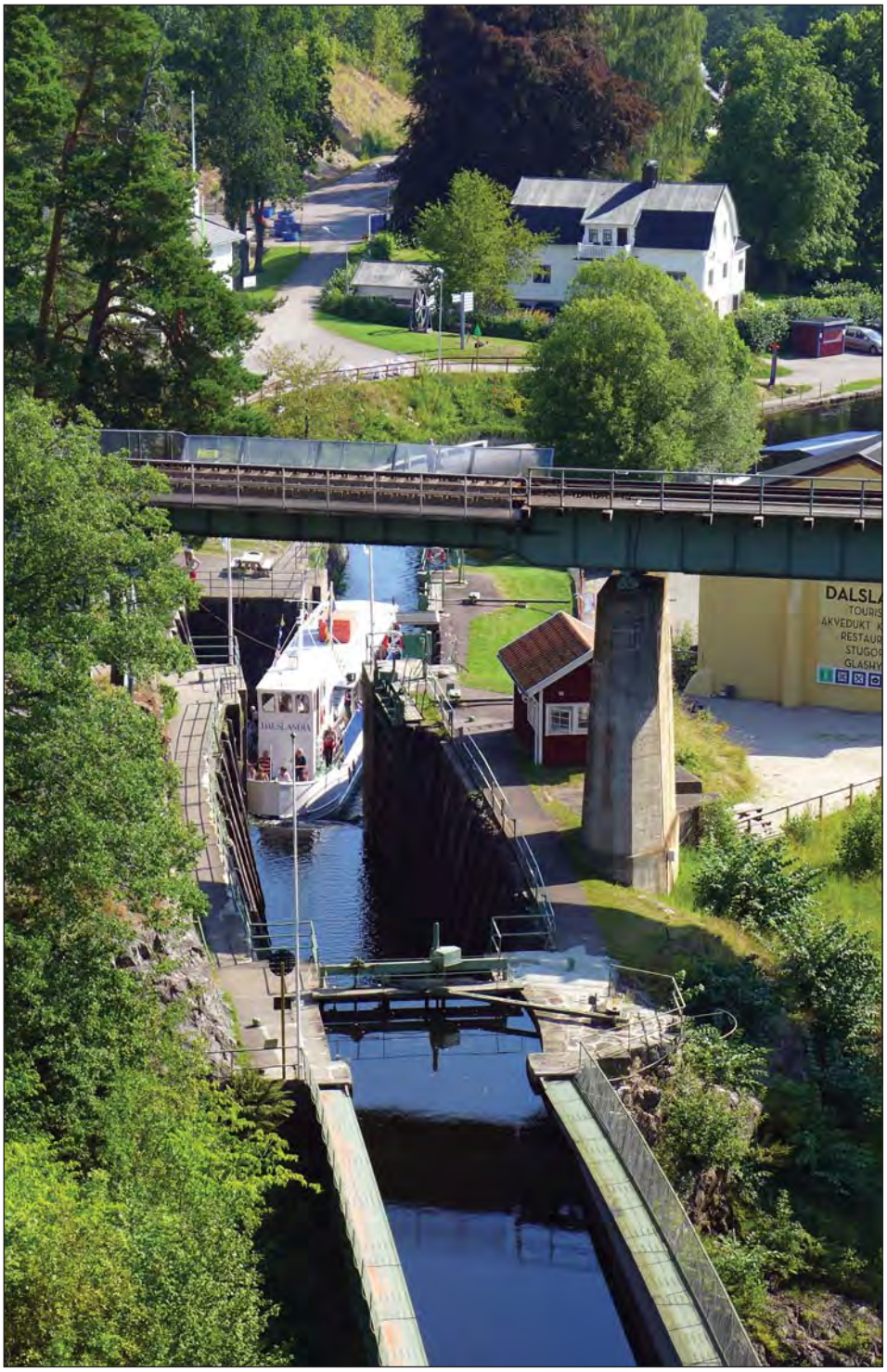
Så tar vi fatt på Brudfjällsvegen, Sveriges mest svingete vei! MG-vei altså. Vi koser oss. Den ene svingen tar den andre. SAAB 900 ble i sin tid presentert for verdens motorjournalister nettopp her. Så passerer vi Dals Långed, en gang kåret til Sveriges styggeste "samhelle". En severdighet, på sitt vis. Bengtfors, stopp og lunsj på Dalia hotell. Vi er snart mette og klare for siste etappe tilbake til Norge. Men ikke før vi får oss en liten handletur i broderlandet.

Så bærer det avgårde på skikkelig svingete MG-veier mot fergen på Sund-Jaren leden. Her venter en ganske så stor kabelferge på å ta oss over innsjøen Stora Le. Snart passeres Nøssemark og like etter Riksgrensen. Ikke lenge etter er vi tilbake i Skjeberg og klar for en trivelig kveld. Laks står på menyen, deretter holdt Hans Løvdal et flott foredrag om MGA før vi inntok en stor marsipankake med bilde av dagens jubilant; MGA 60 år. Så ut i solen og kose oss ute ved langbordene så lenge vi vil.

Mange er tilbake fra dagens tur og benker seg fort rundt langbordene i solen.

Lørdag. Den svenske vestkysten skal oppleves. I like flott vær som i går legger vi i vei forbi Halden og langs Iddefjorden, over Riksgrensen ved Vassbotten før vi tar svenske MG-veier fatt. Ikke korteste vei, men på de mest svingete, før vi legger kursen ut mot kysten ved Tanumshede og til dagens mål: Tanum Strand hotell og en god lunsj. Like sterkt sol, heldigvis var det skygge også ved hotellet så de av oss som syntes at det ble for varmt kunne stikke seg inn i skyggen. Etter lunsj gikk ferden langs vestkysten, her er mange perler! Ikke rart nordmenn har kjøpt seg sitt hytteparadis i dette området. Vi kjørte helt ut på Saltø der vi kunne se over til Kosterøyene.

Pent oppdekket festbord ventet oss i spisesalen. I kveld feiret vi MGF 20 år med like stor marsipankake som i går, med en flott trophy gul MGF på bildet! Gjett om vi koste oss. Siste kvelden med gjengen for denne gang, dessverre. Vi avsluttet ute ved langbordene.



Håverud. Båten Dalslandia er på vei inn i slusen. Dette anlegget er litt av en opplevelse!

Søndag. Så var også dette blitt "oppbruddsøndag", det var tid for å reise hjem. Kari og jeg reise tidlig siden kveldsvakter på respektive arbeidsplasser ventet. Etter å ha sagt farvel satte vi kursen mot Oslo og Hallingdal. Takk for følget!

Så var også 2015 sesongens største treff og turer over for oss og på vei inn i historien. Fire fine opplevelser sammen med mange MG entusiaster ble det i år. Som arrangør, men også deltager, er det moro å kunne følge prosessen helt fra de første planer blir lagt, hele veien frem til treffene er gjennomført og folk reiser hjem. Takk for hyggelig selskap på turer og treff til dere alle! Det er ikke lenge til 2016, planene ligger klare og snart er også den sesongen i gang. Vi sees!

Jubileumskaken for MG GT 50 år.

Greta Molanders Æresløp

Av Anne Beth Moslet • MGB 1977-modell

SELMA SPA: Veteranbilene klare til avreise fra Selma Spa Hotell søndag 16. august.

Styret i Greta Molanders Æresklubb var meget fornøyd med årets æresløp og kunne også glede seg over de mange nye medlemmene klubben fikk i året som gikk og under selve festmiddagen. Neste år håper styret på en kjempeoppslutning om klubbens 20-års-jubileums-løp.

Det kunne ikke vært bedre sommervær enn da 68 kvinnelige sjåfører dro avgårde i blankpolerte og skinnende veteranbiler fra Stortorget i Hamar som deltagere i Greta Molanders 19. æresløp til Sunne i Sverige den 15. august. Løpsleder, Ove Hafsås, orienterte deltagerne før start i strålende sol i den for anledningen utmerkede arena ved Hamar Kulturhus. Stortorget fungerte for første gang som startplass for dette løpet og var smykket med en rekke vakre klassiske biler hvor den eldste var en Ford V8 fra 1933.

Ove Hafsås orienterer deltagerne før start på årets æresløp fra Hamar til Sunne.

Flotte biler

Ellers var det en lett blanding av store amerikanske biler og mindre engelske sportsbiler. Den mest populære «damebilen» synes å være MG hvorav 8 MGB og 5 MGA. Det var stor interesse blant Hamarfolk som hadde tatt turen ned til Stortorget denne lørdag morgen for å vinke veteranbilene avgårde på den 20 mil lange turen med både rebusløp og tidsetapper til Selma Spa i Sunne. I tillegg til en fotorebus etter Skaslien var det lagt inn en "Schanche-staffett" og en "Monte Karlans fartsetappe" hvor vinnerne vant på nærmest gjennomsnittstid. I tillegg var det en hovedpremie og flere premier for beste antrekk i forhold til bilens årgang. Dette er en meget populær konkurranse og de fleste damene deltar her med både tidsriktige antrekk, sko og frisyrer.

Get together

Turen til Sunne gikk i år via Elverum, Eid, Kirkenær og Torsby. Det var blå himmel og strålende sol hele veien. Vel fremme ved det flotte Selma Spa hotellet i Sunne, var det samling ute i vakre omgivelser. Her var det gode muligheter til å bli kjent med andre bilentusiaster fra hele Østlandet. Om kvelden var det festmiddag med taler og utdeling av pris for mest tidsriktig antrekk. Kjøreglade damer med en eller flere kartlesere bruker aldri lang tid på å komme i festhumør. Latteren satt løst og det ble stiftet mange nye bekjentskaper i løpet av en hyggelig kveld.

20-års jubileum

Selma Spa-hotel blir også samlingssted for neste års Grete Molanders æresløp for å feire klubbens 20-årsjublieum. Da håper styret i Greta Molanders Æresklubb på ekstra mange deltagere og lover ekstra overraskelser. Hyggelig blir det uansett. Det sørger både styret og alle de livsglade og entusiastiske bildamene med kartlesere for. Turen tilbake til Hamar gikk som sedvanlig over Kongsvinger hvor klubbens president, Mette Hubred og hennes forgjenger Sidsel Hafsås delte ut en rekke pokaler til de premierte deltagerne på Kongsvinger Torg.

Æresløp

Greta Molanders Æresløp ble stiftet i 1998 av en entusiastisk gjeng veteranbilkoner på Hamar. Greta Molander ble kontaktet og syntes dette var veldig hyggelig. Hun hadde ønsket å delta i det første æresløpet, men ble dessverre forhindret og døde noe senere. Hvert år står derfor førsteplassen på deltagerlisten ledig til minne om Greta Molander. Klubbens eneste formål er å arrangere Greta Molanders Æresløp i august hvert år. Løpet har i all hovedsak deltagere fra Østlandet. Men også noen langveisfra. I årets løp kom de med lengst reisevei fra Årdal.

BUICK 1951: Siste motorsjekk for bilen til Elisabeth Krogstad fra Ski.

Mennene kan delta som karlesere og noen av damene fikk også bruk for kartlesernes tekniske kompetanse.

Reportasjeskribent og sjåfør Anne Beth Moslet med sin MGB 1977 modell og kartleser Grete Horntvedt.

Hva skjer i senterne?

Oversikt over turer og møter finner du i kalenderen på: www.nmgk.no > Aktivitetskalender

BERGEN

Av Peter Skarsjø

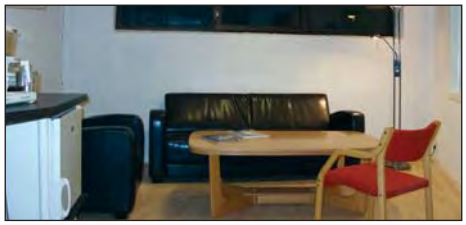
Også i Bergen senter har vinteren gjort sitt inntog. Om ikke snøen akkurat kveler oss her borte, så er det likevel ikke kjørevær. Enten regner det, eller så er det kaldt klarvær, og da saltes det som besatt på veiene. Derfor er bilene parkert i de mange garasjer, eller i den store garasjen som er del av klubbhuset vårt i Ytre Arna.

Etter en lang høst med dugnad to dager i uken er vi omsider i driftsfasen. Selv om verkstedet er tilgjengelig hele uken er det mange som synes at det å skru på biler, det er en sosial greie. Derfor har vi utpekt tirsdagskveldene til felles verkstedskvelder. Så langt har vi vært 5-6 mekkere til stede hver eneste tirsdag. Onsdagene er mere organiserte, med prosjektkvelder og medlemsmøter. Senterets årsmøte er når dette leses gjennomført, og i januar skal vi avholde "julebordet" vårt her - eller Julepizzaen, som det heter hos oss.

Planene for neste kjøresesong legges nå. Vi kan naturligvis ikke ha en sommer til hvor alt dreier seg om dugnad for fuskere i snekker-, murer- og malerfaget. Sommeren 2016 skal bli en kjøresesong, så vi oppfordrer alle til å utnytte vinteren best mulig, og sørge for kjøreklar bil når det atter en gang "livnar til i lundar".

Nymontert løftebukk i lokalet - til glede og nytte for inspeksjon, reparasjon og instruksjon.

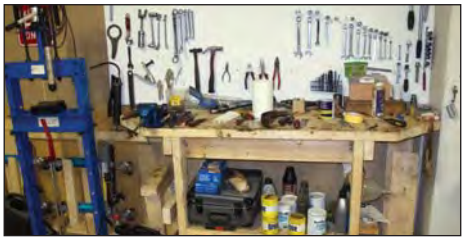
Biler parkert i klubbhuset - noen i dvale, andre for vinterlig vedlikehold og forbedringer.



Salongen i klubblokalet.

Møterom klart til medlemskvelder.

MG-kake på åpningskvelden i klubbhuset.



Hjemmesnekret arbeidsbenk.

MIDT-NORGE

Av Per Johan Krogdahl

I sommer var det mye kaldt vær, noe som resulterte i liten aktivitet i Midt-Norge, men i august lysnet det og vi la i vei på tur til Røros. Vi var fem biler som startet fra Hell og turen gikk gjennom Tydalen med lunsj på Væktarstua og videre fram til Malmplassen på Røros der det var veteran- og amcar-samling.

Vi med våre engelske sportsbiler ble ønsket velkommen og vi stilte oss opp i kjent stil. Et medlem av MG- klubben fra Røros blandet seg inn sammen med oss. Dette synes vi er positivt at lokale medlemmer møter opp når vi kommer.

Overnatting på Røros Hotell og en bedre middag på en av Røros gode restauranter.

>>> fortsetter s. 19

Avgang fra Hell, Stjørdalen.

Oppstilling på Malmplassen.

På Tynset torg - verdens største spark.

Turavslutning på Kvikneskogen.

Etter middagen returnerte vi til hotellet der vi traff noen medlemmer fra sportsvognklubben som hadde tatt samme turen som oss. Vi koste oss sammen med dem utover kvelden. Hjemturen på søndag gikk om Tynset med et stopp på retrokafeen på Tolga. På torget i Tynset måtte vi igjen stille opp bilene å ta bilde av dem sammen med verdens største spark. Turen ble avsluttet på hytta til senterleder på Kvikneskogen med en kaffepause. Derfra dro alle heim hver til sitt.

Kveldstur til Tautra
Årets siste fellestur gikk til klosterøya Tautra. Godt oppmøte selv om været var så som så. Vi hadde et ordinært medlemsmøte med loddsalg og kaffe på kafeen ved klosterruinene. En meget trivelig kveld med hjemfart i mørket en sen høstkveld.

Når dette kommer ut står vel alle våre MGer parkert for denne sesongen, noen skrur og noen pusser og gjør bilene klar for neste sommer. Jeg vil da benytte anledningen til å ønske dere en riktig God Jul og vi møtes igjen i 2016.

Kveldstur til Tautra.

Kirsten og Trygve Sandberg stilte stilig og korrekt antrukket på Tautra.

OSLO

Av Per Fredrik Kempf

9. september - Høsttreff Rådhuskaia. Heldig med været som vanlig, og godt oppmøte. Vi kjørte delvis samlet til Frognerseteren. Man blir ikke lei av utsikten. Oslo er en vakker by!

30. september - Kveldstur til Henie-Onstad kunstsenter på Høvikodden, og hyggelig treff med Albion. Alltid spennende å se de ulike biltypene.

7. oktober - Innemøte på Frysja. Kjell Hagen Nilsen holdt et foredrag for oss, vinterlagring av våre biler. Kjell delte sine erfaringer og kunnskap med oss. Nå kan bilene våre gå vinteren trygt i møte! Det ble servert kaffe og vafler som seg hør og bør.

4. november - Innemøte på Frysja. Øivind Bøås holdt et kort innlegg om Engelske sportsbiler og deres historie. Veldig interessant og godt fortalt. Alltid hyggelig når Øivind kan dele av sin rikholdige kunnskap om biler! Denne kvelden hadde vi også et "bonusforedrag" holdt av Fred Ljone om Morgan. Mange fine bilder og mange gode historier.

Frognerseteren - et flott panorama.

Høsttreff på Rådhuskaia.

BUSKERUD

Av Erik Katrud

I skrivende stund må en erkjenne at for de fleste er sesongen over. Egen bil er satt inn for vinteren, godt innpakket og klar for vintersøvnen. Nå blir det tilbakeblikk på sommeren 2015 og planleggingen av neste kjøresesong.

Deler av sommeren har været lagt hindringer for planlagte aktiviteter. Turen til Toverud kraftverk regnet bort, men heldigvis fikk vi tatt turen 16. august og det ble en fin opplevelse. Kraftverket er 100 år i år og både bygninger og gammelt utstyr, redskap osv. er tatt vare på og gjort om til et interessant museum. Aasmund Sevaldrud hadde ordnet med fin mottakelse, varm grill og viste oss kraftverket. Vi fikk også demonstrert en oppstart av turbinen og det er tankevekkende hvilke krefter som ligger i et vannfall på over 200 m. Beliggenheten ved Randsfjorden var idyllisk og vi hadde en hyggelig dag i fint vær. En stor takk til Tove og Aasmund for opplegget.

Onsdager er det åpen dag på Burud. Når været er fint, er det virkelig en opplevelse å komme dit. Selv om området er stort er det nesten umulig å få parkert og det kryr av mennesker og av et stort utvalg biler i alle aldre og av alle merker. Alle som har anledning bør ta en tur dit neste sesong. Bilder kan dere se på linken http://www.mhkd.no/bilder-fra-burud-onsdager-2015/cms/127

På høsten må en utnytte godvær når det kommer og lørdag 3.10 inviterte vi til ad-hoc-tur. 9 biler møtte på Herstrøm og vi ble enige om å ta indre Vestfold ned til Tønsberg og ut til Verdens Ende. Knut Horgen ledet oss på noen helt fantastiske småveier i idyllisk landskap fra Hvittingfoss til Revetal. Den nyopprettede Færder nasjonalpark var virkelig et besøk verdig og vi hygget oss med medbrakt mat, fint vær og flott utsikt. Turen hjem ble lagt om Åsgårdstrand, Horten, Holmestrand og Drammen. Litt kjølig på kvelden, men en virkelig flott tur.

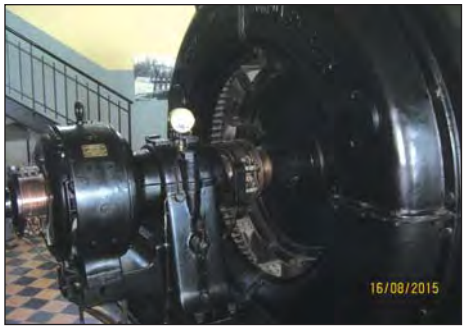
Innemøtene står nå for tur og i løpet av november vil valgkomiteen legge fram sitt forslag til nytt styre for Buskerud senter. Så starter forberedelsene av neste sesong for fullt.

Biler i stil med ærverdige bygninger. Toverud kraftverk ved Randsfjorden.

Aasmund tar i mot oss og orienterer.

Turbin og ventil.

Trivelig lunsj ved Randsfjorden.



De gamle turbinene er tatt vare på.

Fiskerkoner og bilkoner.

Kos på verdens ende.

Et flott panorama.

MG INNLANDET

Av John Barrett

I Arvika, som ellers, støtter vi Shell med sin 98 oktan bensin.

Vi har hatt en aktiv sommer i MG Innlandet. 14.-16. august arrangerte vi Sportscar Weekend med 7 biler til Arvika i Sverige under en knallblå og skyfri himmel. Kjøreruten vår til Arvika gikk via Gjøvik, Skreia og Statoil på Minnesund. Videre via Sand i Odalen til Skarnes, Kongsvinger, Magnor og over grensen til Charlottenberg og Åmotfors. I Arvika bodde vi på Scandic Arvika i to netter. Fredag ettermiddag besøkte mennene kjøretøymuseet. Vi kunne beskue bl.a. Per Eklunds MG Metro 6R4 fra 1986, en sprek 410 Hk med 0-100 km/t i 2,8 sekunder! Og damene rakk butikkene og hotellspaen.

Lørdag kjørte vi rundt Glafsfjorden med besøk på Klassbols Linveveri og en meget koselig kafe i nærheten.

På hjemreisen søndag møtte vi en del deltagere som kjørte "Greta Molanders Æresløp" og på Kongsvinger så vi bilene kjørte over mål og prisutdelingen.

Søndag 23. august hadde vi en tur til "Løiten Brænderi" og fikk oppleve et omvisningsteater med navn "En Akevisitt", spilt av Odd Magnar Syversen. Forestillingen på ca. 1 ¼ timer i den gamle spritfabrikken tok oss gjennom brenneriets vel 150 år lange historie og fremfor alt moret vi oss med 6 herlige rollefigurer spilt av Odd Magnar. "En Akevisitt" er Norges mest spilte teaterforestilling.

"En Akevisitt"på Løiten Brænderi.

Per Eklunds MG Metro 6R4 .

Torsdag 3. september ble vi invitert hjem til Margit og Arve Nerli i Hov for grilling og garasjebesøk. 7 biler deltok.

Vi har hatt en tradisjon på høstens første innemøte å vise sommerbildene fra årets utflukter. Slik var det også i oktober i år. En flott kveld der vi fikk gjenopplevd mange fine turer med mange fine venner.

20 personer møttes torsdag 5. november til senterårsmøte på klubbhuset til Toten Gammelbilklubb på Kapp. Roar Halvorsrud ble gjenvalgt som senterleder og Arvid Ege sa seg villig til å ta over jobben som kasserer. Her er vi totalt avhengige av slike folk som stiller opp og gjør litt ekstra for oss andre.

Vi avrunder 2015 med et julebord på Osbakken Pensjonat på Skumsjøen på vårt desember møte. Det er vanligvis populært og trekker mange medlemmer.

Godt Nytt MG År til alle dere andre sentermedlemmer over hele Norge, fra oss i Innlandet.

ROGALAND

Av Erling Vølstad/Leif Smedvig

Det nærmer seg et nytt MG-år, og vi i Rogaland kan se tilbake på fine opplevelser med våre biler og sosialt felleskap på turer og i senteret.

Været ble tidlig fint og varmt denne våren. Vi tok bilene ned fra støttene og kjørte ut på veiene. Samtidig kunne vi utføre utbedringer og service i senteret på Leite.

Så drog vi på langtur i Danmark. Høsten ble ekstra varm og regnløs, så flere korte turer med MG ble til flotte naturopplevelser og kjøreglede.

I disse dager forbereder vi oppbyggingen av nytt senter, i tilknytning til Fossums atelier og galleri på Lunden, Sandnes. Huset er nymalt, garasjedøren er frisket opp, og vi venter på å dekorere vegger, montere opp verktøy, hyller osv. Vi tar sikte på ukentlige samlinger, planlegger årsfest og har begynt å planlegge ny ukestur til Danmark som skal avsluttes med MG Rally i Norge. Vi er i kontakt med Bergen senter, og ser frem til mulig fellestur. På nyåret er nok vårt senter bygget opp. Vi ønsker alle NMGK-medlemmer velkommen til å komme sammen, få råd og hjelp og kanskje få sin MG skikkelig ut på veiene og delta aktivt i klubben.

Nytt klubblokale er under etablering i Sannes.

Logoer kommer på plass.

Fasadepuss.

Stemningsbilde fra Rogaland.

Nye lokaler med plass til møter og mekking.

ØSTFOLD

Av Thor Håkon Theodorsen

Lørdag 8. august møtte 6 biler og 10 personer opp for å bli med på tur denne fine sommerdagen til Båstnäs historiske bilskrot ved Töcksfors. Turen gikk fra Rakkestad mot Linnekleppen og videre langs Øymarksjøen mot Ørje. Perfekt vær og temperatur og fine veier i flott landskap. Etter en mindre transportetappe fra Ørje til Töcksfors på E18 var vi på vei innover i skogene sør for Töcksfors i retning Vestra Fågelvik og Båstnäs historiske bilskrot. Etter ca. 2 mil møtte vi skiltet: "Her slutar allmän veg" ved Ivanssons gamle bilskrot. Det er fortsatt mange vrak og rester etter gamle perler i skogene og på marken her. Det er mest av 50 og 60 talls biler, men også noen fra 70 tallet. Bilene ble fraktet over sjøen med prammer og dratt igjennom skogen inn til Båstnäs. Mange biler og deler havnet i Norge. Vi lot oss fasinere av hvordan naturen gradvis bryter ned og tar tilbake bilene. Det er naturlig nok mye Saab og Volvo her men også mye annet tysk og engelsk. Vi avsluttet med lunsj i solen utenfor et av de gamle husene ved skroten. På vei hjemover stoppet vi i Strømsfoss hvor det var marked og yrende liv.

Onsdag 9. september møttes 7 biler og 13 personer i Karlshus for å besøke Robin Hermansen og hans firma Karosserimakeren AS. Robin er en svært dyktig og anerkjent karosserimann med fartstid hos flere svært kjente og profilerte personer i det amerikanske bilmiljøet som bl.a. Chip Foose og Boyd Coddington. Han hadde mange gode historier på lur og demonstrerte for oss flere teknikker i arbeidet. En fin og spennende kveld hvor vi fikk se flere prosjekter og biler under arbeid som MB 280 SL Pagode, Austin Healey Frogeye, Mini Countryman og Ford Mustang for å nevne noen. Karosserimakeren AS kan anbefales om man trenger karrosseritjenester til sin MG og vil ha et best mulig resultat.

Søndag 27. september kjørte vi tur til Sandbekk Mølle i Degernes. Den fine høsten inspirerte oss til en søndagstur på tampen av sesongen. 17 biler og 31 glade entusiaster møtte opp for grilling ved idylliske Sandbekk Mølle.

Onsdag 7. oktober tok vi en kveldstur fra Hafslundsøy med første stopp på Storedal senter for synshemmede. Deretter kjørte vi videre til Høysand Brygge i den fine solnedgangen for en kort rast her. Det begynte etter hvert å mørkne så vi avsluttet med kaffe på Høk Kro. En fin siste høsttur med 5 biler og 7 personer.

En MG i Båstnäs historiske bilskrot ved Töcksfors.

Med tusenvis av biler måtte det stables i høyden.

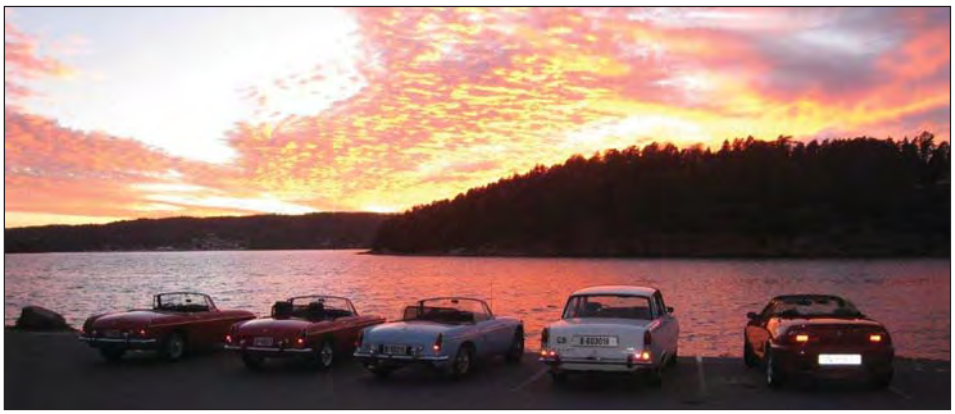
... og på rekke og rad - i skogen og på jordene.

Besøk hos Karosserimakeren.

"Her slutar allmän veg" - skilt ved Ivansson bilskrot.

Grilling ved Sandbekk Mølle.

Ved Sandbekk Mølle.



Solnedgang ved Høysand Brygge.

VESTFOLD

Av Sigurd Sandtveit

Vi startet turprogrammet 1. mai og har i løpet av sesongen hatt nærmere 20 turer og treff på programmet. Vestfold har kanskje hatt sommerens beste vær for kjøring med åpne sportsbiler, men høsten ble veldig bra i de fleste senterne.

Et av høydepunktene i år var "Biltreff for engelske sportsbiler" som senteret arrangerte 21. juni på Stokke Bygdetun. (se artikkel i MG Magasin nr. 3-2015) 100 engelske sportsbiler deltok og søndag 5. juni 2016 arrangeres treffet for 2. gang. Vårt mål er 150 engelske sportsbiler og MG-klubbens sentre rundt Oslofjorden har allerede meldt sin deltakelse.

Et annet høydepunkt var en helgetur 21. -23. august til Sverige. Ferje Sandefjord - Strømstad, besøk på Vitlycke Museum i Tanumshede, overnatting på Hotell Dalsland i Ed og dagstur til slusene og akvedukten i Håverud. Søndag før hjemreisen fra Strømstad kjørte vi helt ut mot havet - til bryggelunsj på Rossö. Tur i åpen sportsbil, skyfri himmel og temperatur over 25 grader - det måtte bare bli en superhelg!

Vi i Vestfold tar ofte ferje Horten - Moss. Som den 6. september da vi besøkte "Hallanderiet" i Son og var på hjemmebesøk hos Gro & Knut Hallan med omvisning i "Clasic Heaven", Knuts garasje. Bilentusiaster kjenner Knut bl.a som mangeårig importør og selger av Morgan.

Vi nærmet oss slutten av september da Lars Otto Olsen (se MG Magasin nr. 3-2015) inviterte oss hjem til seg på garasjetreff med kaffe og vafler. Her fortalte han om hvordan han lagde "måkevinge-dører" på sin MGA Coupe og bygde en bil det neppe finnes maken til. Han har en stor samling med MGer og andre unike biler.

Når kalenderen viser 1. oktober vet vi at kjøresesongen er på hell, men med mulighet for flere fine høstturer. Uansett starter våre innemøter i låven på Stokke Bygdetun først onsdagen i oktober og avsluttes i april.

Innemøtene er liksom med på å korte ned ventetiden og det er veldig hyggelig å holde kontakten gjennom vinteren. På møtene diskuterer vi planene for neste års turer og treff. Vi hygger oss med kaffe og kaker, viser film og bilder fra turer, har vinlotteri med egen "MG Vin"og har gjerne et foredrag å by på.

Codriverne er ivrige og deltar både på turer og møter. MG-klubben er ikke en "gutteklubb". Vi setter stor pris på våre flotte MG-damer!

På julemøte 2. desember feiret senteret 5 års jubileum med stor kake!

"Hallanderiet" er et privat museum som Gro og Knut Hallan driver i Son sentrum - et hus fra 1866.

Knut i prat om biler.

MG-vin til vertskapet. Gro er Annes tremenning.

Knuts garasje i stua - "Clasic Heaven".

Og i dobbeltgarasjen - enda flere engelske sportsbiler.

Garasjetreff hos Lars Otto - MGA Coupe med "måkevingedører".

MGA 1956 "Vintage" - om vinteren med piggdekk!

Senterleder overrekker MG-vin til Lars Otto.

FOLLO

Av Tore Lie

Da var det slutt på kjøringen for i år. Men jammen har dette også vært en fin sesong.

2015 er blitt det store militær-året i Follo senter. Vi hadde allerede besøkt Høytorp fort og Ole Kjærsruds Krigshistoriske samlinger, og Søndag 9. august var turen kommet til Kongsvinger festning. 12 biler dro avgårde i finværet, og fikk følge av to til underveis. Visste du forresten at flaggstangen på festningen var utgangspunktet, altså origo, for alt kartarbeid i Sør-Norge fra 1779 til 1909? Ikke jeg heller.

Onsdag 12. august var det tur på hjemlige trakter, med besøk i Hobøl Kirke og museum. Noe av det fine ved denne hobbyen er at vi får kjennskap til så mange interessante severdigheter og steder som vi knapt visste eksisterte i nærmiljøet. Innkomst hjemme hos Jette og Chris, med strålende bevertning.

Så var det Norsk MG Treff 20. - 23. august, med innkvartering på Skjeberg Folkehøyskole. Senterleder hadde spesielle forventninger til denne samlingen, siden han tilbragte et år her i sin etter hvert ganske fjerne ungdom. Gjensynet var gledelig! Seks Follo-biler var med, herlige varme sensommerkvelder med inntak av mat og drikke under åpen himmel ga arrangementet et ekstra løft.

Søndag 6. september var det tid for sesongens siste fellestur, til Flysamlingen på Gardermoen. 16 biler stilte til start, med og uten tak og med både 4, 6 og 8 sylindre. Innkomst i god Follo-tradisjon hjemme hos Kjersti og Steinar på Kløfta med kaffe og mye annet godt.

Onsdag 16. september startet vi innesesongen, med et svært relevant tema. Kjell Hagen Nilsen øste av sine kunnskaper om viktige forberedelser til vinterlagringen. Han snakket for 31 par langt fra døve ører.

Tre dager etter var det tid for årets siste utearrangement, Ekebergmarkedet. Massivt regnvær hadde gjort bakken bløt og arrangøren en anelse stresset, men solen skinte og alle vi så var glade. Uvanlig godt besøk til å være et høstmarked.

På møtet 21. oktober ble det nær publikumsrekord, med et "bilfritt" tema. 40 entusiaster hadde møtt opp for å høre Ellen og Erling Bruun fortelle om sin vandring med venner på tvers av Nord-England, langs Hadrian´s Wall - eller det som er igjen av den. 117 kilometer til fots imponerte. Det har fristet flere av oss til å ta turen.

Lunsj i hyggelige omgivelser på Kongsvinger festning.

Vakkert ved Hobøl Kirke.

Røde biler til høyre, grønne til venstre!.

Aldri kjedelig på Norsk MG Treff!

God stemning på vei hjem fra Norsk MG Treff.

Hadrian´s Wall er en utfordring.

Kjell Hagen Nilsen - kloke ord om vinterforberedelser.

Trivelig i The British Corner på Ekeberg.

V8-gutta har alltid noe å snakke om.

Uhellet

Tekst og foto: Raymond Wardenær

Det er dumt å slenge med leppa… Men minst like dumt å slenge med bakenden. På bilen.

Det hadde vært en fin dag. Jeg hadde besøkt en internasjonal konferanse på Sundvolden og var på vei hjem denne nydelige lørdags ettermiddagen. Da jeg kom til Sandvika og skulle kjøre under motorveien, fikk jeg sleng på MGBen. Jeg kom ut i gresset og håpet i det lengste på å unngå stolpen som sto der. Det manglet bare noen centimeter. Den venstre bakdelen traff stolpen med et smell, men jeg fortsatte inn på veien, uten at motoren stanset.

Vel hjemme kunne jeg konstatere at det nok ble en stor reparasjon ut av en liten ”utskeielse”. Jeg har funnet at all hjelp i slike tilfeller er å finne i Verkseier Furulunds vei på Alnabru. Synes du adressen lyder kjent? Ikke rart, der holder nemlig MG-Service og Kjell Hagen Nilsen til. For meg har han blitt et sted å starte med spørsmål rundt bilen. Så også denne gang.

Rett over veien holder firmaet Bilskade og Lakk til. Kjell ble med opp og gikk over skaden sammen med lederen av dette firmaet, Lasse Løw, for å finne ut hva som måtte gjøres og hvilke deler Kjell måtte skaffe, eller hadde på lager. Litt senere ble bilen levert til Ole Rustad, som driver sitt enmanns karosseriverksted under Bilskade og Lakk, altså som en del av dette triangelet på Alnabru hvor ”alt” kan ordnes. Da var det bare for meg å sette seg til i sofaen og vente på at ting skulle skje.

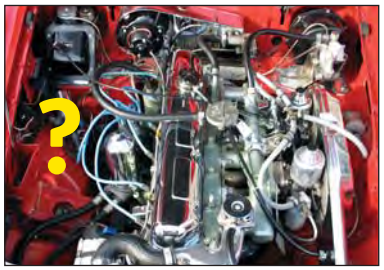
Et par uker senere kunne jeg reise opp til Alnabru og hente en vakker MGB GT. Den hadde fått ny støtfanger bak, nye støtfangerfester, nytt baklys og ryggelys, ny skjerm og litt annet karosseriarbeid var også gjort.

Underveis hadde nemlig Rustad funnet at innerskjermen nesten var rustet bort og dermed måtte erstattes. Det skyldtes selvsagt ikke uhellet, og var en kostnad jeg måtte dekke selv. Resten tok LMK seg av. Og heldigvis for det, reparasjonen ble nemlig totalt ganske kostbar.

Slik så bilen ut før reparasjonene tok til.

Ole Rustad er dyktig på karosseriskader. Siden bakskjermen ikke kommer som en egen del, måtte han først skjære av den gamle skjermen oppe ved siden av vinduet, deretter sveise inn den nye skjermen på samme sted.

Tekniske Råd & Tips & Erfaringer



I denne spalten gir vi medlemmene råd og tips om vedlikehold, reparasjoner og forbedringer av MGene. På klubbens nettsider finner du "Teknisk forum" for de enkelte modellene. Der kan du også stille spørsmål og få svar fra klubbens mange eksperter og lese om hvordan andre har løst sine tekniske problemer og utfordringer.

P R A K T I S K
OPPBEVARING

Tekst og foto Sigurd Sandtveit
Modellene sydd av Anne Bakken Sandtveit

Savnet du praktiske løsninger for oppbevaring av "ting og tang" i MGen?

Selv små sportsbiler har store muligheter. Noe får du kjøpt og noe må du lage selv. Hanskerommet blir fort fullt, men det finnes mange muligheter for kreative og praktiske løsninger. Bruk litt tid i vinter så får du en MG bedre rustet til de mange turene.

Midtkonsoll med oppbevaringsrom under armlenet. Anne har sydd en "sadelveske" i sort skai som ligger over konsollen. Lommer på hver side og åpning til penner på toppen. Under sadelvesken legger vi kamera og mobiltelefon - som dermed blir liggende i ro.

Sadelveske i sort skai til vann- og brusflasker. Henger over "tunnelen" bak setene. Før rullet vannflaskene rundt på gulvet. Nå har de fast plass.

Kartlomme (kjøpt) montert på "kartleserdøra". Kart og papirer er nå lette å få tak i.

Taske med rem som festes på innsiden av hanskerommet. Plass til solbriller, lommebok, sminke m.m.

RESERVEDELER & UTSTYR PÅ TUR

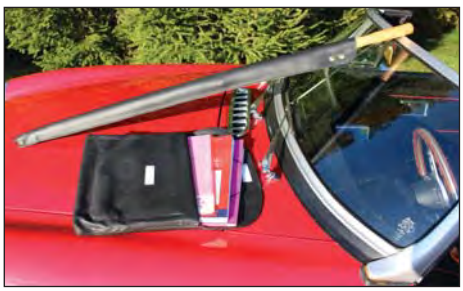
Enkelte reservedeler og utstyr MÅ være med i bilen, noe BØR være med og mye KAN tas med om det er plass. Å få ufrivillig stopp når vi er på tur med MGen er så utrolig frustrerende.

Selv om vi får "lokal hjelp" av hyggelige mennesker så finnes det lite med MG-deler både "ute i provinsen" og i mer urbane strøk. Ofte er vi på tur i helgene når verksteder o.l. er stengt. Har vi med de viktigste delene løser vi de fleste problemer.

Paraplyen har fast plass i døråpningen. Ligge støtt. Rask å få tak i når regnet plasker ned.

"Radioboks med lokk". Denne er i teakfiner med magnetlås i lokket. Størrelse som en radio.

I bagasjerommet hadde jeg mange løse deler og utstyr. Upraktisk og lite oversiktlige. Derfor sydde Anne en **"Survival kit"** i stoff. Her er det plass til: stifter, kondenssator, fordelerlokk, plugger, sikringer, pærer, brytere, viftereim, oljetrykkslanger, bensinslanger, ekstra bensinpumpe, ekstra vinduspusser, olje til motor, bremser og clutch, ledninger, kabelsko, ståltråd, tape, pakningssement, div. pakninger, klemmer og reimer, slepetau, hansker m.m.
- Verktøy, refleksvest, førstehjelpsskrin, hjulvinne og startkabler må med - og noen har også med prøvelampe, ekstra starter, dynamo, vannpumpe, coil, garasjejekk, startbooster, startgass m.m. Anbefaler alle å ha med reservehjul da rep.settene fungerer dårlig.



Trekk i sort skai til stor MG-paraply og mappe til turpapirer.

Dekselet fjernes og "Radioboksen monteres" i hullet.

- I den lille posen har vi MG-folderen og MG-visittkort for utdeling.

Startkabler - Startbooster - Batteri

Av Sigurd Sandtveit

Startkabler har de fleste med seg i bilen - om den er veteran eller moderne, men husker du i hvilken rekkefølge kablene skal kobles?

Våre eldre biler har lite med elektronikk som kan ta skade ved bruk av startkabler, men til moderne biler anbefaler flere startkabler med overspenningsvern, for sikkerhets skyld. Og ofte kan det være en moderne bil vi får hjelp av - eller gir hjelp til.

REKKEFØLGEN ER VELDIG VIKTIG når vi kobler pluss og minus til friskt og flatt batteri. Dette er viktig for å utligne spenningen mellom batteriene og ikke forårsake gnister eller kortslutte det elektriske systemet til en av bilene.

*) Ved påkobling skal siste klype (se pkt. 5) helst kobles til gods. Dette punktet må gi god metallisk kontakt og ligge så langt unna batteriet som mulig. Grunnen er at det kan ha dannet seg knallgass i et utladet batteri. Dersom den siste klypa blir satt på for nært batteriet og det gnistrer, kan det forårsake en eksplosjon.

SLIK KOBLER DU STARTKABLENE

1) Først: Slå av tenningen på begge bilene og ta ut nøklene
2) Rød klype til plusspolen (+) på flatt batteri
3) Rød klype til plusspolen (+) på friskt batteri
4) Sort klype til minuspolen (-) på friskt batteri
5) Sort klype til gods på bil med flatt batteri eller til minuspolen (-) på flatt batteriet *)
6) Start bil med friskt batteri så bil med flatt batteri
7) Etter at du har fått start på bilen, er det viktig at det går et par minutter før du kobler batteriene fra hverandre.

8) **Frakobling:** Klypene løsnes motsatt vei: pkt. 5, 4, 3 og avslutt med 2

STARTBOOSTER
Et nyttig hjelpemiddel, både som starthjelp, for å lade f.eks. mobiltelefonen eller koble til 12 v arbeidslampe.

STARTHJELPKOBLING
Koble rød klype (+) på startboosteren til plusspolen på batteriet, deretter sort (-) til negativ pol på batteriet. Slå på boosteren.

BATTERI
Vedlikeholdsfritt batteri anbefales alle som har batteriet plassert litt "krunglete" for jevnlig inspeksjon.

Noen praktiske tips til MG-eiere

Av Tor Otto Fougner

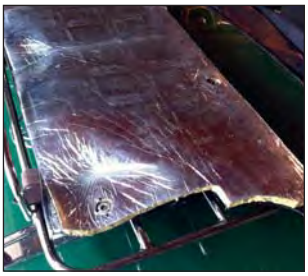
Våren 1997 kjøpte jeg en nyrestaurert MGB Roadster 1965 i 50-års presang til min kone. MGen har vi stor glede av. I ettertid har jeg gjennomført en rekke tekniske og praktiske forbedringer som har øket ytelsen og kjørekomforten betraktelig. Her kan nevnes:

- Nyoverhalt motor med skarpere kam og Stage II topplokk
- Ny exhaustmanifoil med termowrapp
- Nye forgassere som er trimmet og nye luftfiltre montert med "stubstacks"
- Elektronisk tenning
- Elektrisk vifte og demontert den gamle
- 5-trinns girkasse
- Nye fjærer og støtdempere
- Nye seter med nakkestøtte

I tillegg har jeg en del smarte løsninger:

Et stativ holder verktøykassa fast. En klemme montert på det ene luftfilteret holder en kanne med forgasserolje på plass. På siden av radiatoren er det en fin plass for en kanne med motorolje.

Plate på reservehjulet holder jekk, startkabler, slepetau m.m. på plass. Den andre plata som er trukket med skai holder ting på plass inne i den ene bakskjermen. Den er påmontert to små biter av borrelås som fester seg i gulvteppet, og en liten utsparing gjør det enkelt å ta platen ut og inn.



Bilde viser bakside av teppet over gulvet bak setene som er påmontert en selvklebende lydmatte. Dette demper mye av støyen.

På hver side av torpedoveggen og på girkassa er det festet en koppholder. Over kartlomma på siden av konsollen er det montert strømuttak for f.eks. mobiltelefon. Husk polaritet!

- Under dashbordet er det montert et rele som piper hvis tenningen slås av og lysene står på. En god forsikring for å unngå flatt batteri!
- På falsen under dashbordet er det montert trykknapper hvor det kan festes et teppe på ca. 1,5x2,5 m med hull for girstanga. Dette brukes på kalde dager for å dekke over knærne og opp til skinnjakka.
- Jeg har montert en elektronisk antenne for radioen på frontruta. Da unngår man å borre hull i karosseriet for å montere antenne.

Miles	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Km/t	16	32	48	64	80	96	112	128	144

Dette er en enkel omregningstabell kopiert over på transparent folie og limt på frontruta.

Bruk våre samarbeidspartnere

"Ut mot havet". Vakre engelske sportsbiler på Ula sommeren 2015. Foto: Sigurd Sandtveit

RUTERKNEKT
BILGLASS SÅ KLART
Reparasjon og skifte av bilglass siden 1974
22 70 96 50

VERKSTED - SERVICE
SPESIALIST PÅ GAMLE BILER
LIER TRAKTOR LT
WWW.LIER-TRAKTOR.NO
Bli mer miljøvennlig i 2015
Kjøp MAGNETIZER MILJØMAGNETER
• REDUSERER UTSLIPP MED OVER 50%
• 5 - 6 % EFFEKTØKNING
• 8 - 10 % DRIVSTOFFBESPARELSE
ØVRE EIKERVEI 75 • TLF 32 21 81 81 • post@liertraktor.no

MG-HAGEN AS
Brukte og nye deler til Engelske sportsbiler
• restaurering
• service
• motor- og girkasseoverhaling
• V8-konvertering
• EU-kontroll
www.mghagen.no
mghagen@halden.net
Tlf. 69 89 60 00
Mob. 922 52 457
Verksted: 909 141 57
Åpent 10 - 16 eller etter avtale
Jernbanegt. 12, 1850 Mysen

Unneberg bil
din partner innen klassisk bilhold
Vi selger nye og brukte deler til eldre VW og engelske bilmerker
- Delesalg
- Vedlikehold
- Vinterlagring
- Vårklargjøring
Sjekk ut tilbud på vår webshop
unneberg-bil.no
Unneberg bil
Basbergveien 82
3114 Tønsberg
Telefon: 33 33 06 06
deler@unneberg-bil.no

Trine Heffling

Bosted: Horten • Tilhører: Vestfold senter • Gift med: Harald
Bil: MG Midget 1973

Ladies Corner

Min erfaring med forskjellige bilmerker og modeller startet i baksetet på pappas bil. Da hadde vi gjettekonkurranse om hvilke bil vi møtte så fort vi skimtet noe foran oss på veien. Konkuranseinstinktet var stort mellom oss tre i baksetet på bilturer Norge rundt med telt og etterhvert campingvogn. Godt det var færre bilmerker på veiene på sekstitallet.

Den noe labre bilinteressen endret seg da jeg i slutten av tenåra falt for en kar som var, og er, langt over middels interessert i bil. Amerikanske biler var topp og en Ford Mustang Convertible 1973 modell fant veien til Horten. Etterhvert ble den bytta ut med en Dodge Challenger 1974 modell. I noen år var det amcarklubb, treff og turer som opptok tida vår i kjøresesongen før "voksenlivet" innhentet oss med hus, barn og jobb. Bilinteressen var fortsatt der men ble nok "lagt på is" i noen år på grunn av jobbpendling og familie.

Når barna begynte å klare seg på egenhånd og mannen i huset fikk ny jobb og slapp pendling, våknet bilinteressen opp igjen. Men denne gangen var det ikke stort og amerikansk, men mindre og engelsk. Finn.no ble sjekket daglig på jakt etter engelsk sportsbil, helst MG. Biler ble sett på og sjekket ut. Vi brukte tid på å finne akkurat den han hadde lyst på.

En dag var den der, - en 1973 modell MG Midget sto for salg i Drammen. Harald dro avgårde og kom hjem med verdens største smil. “Kjøpte den jeg!”

Midgeten ble henta en fin dag i juni 2006 og vi syntes vi hadde verdens fineste lillebil. Det ble noen småturer første sommeren før det ble full overhaling av bremser inkludert skiver, klosser, pumper og slanger den første vinteren i garasjen hjemme.

Ved et besøk på Unneberg Bil i Slagen for å handle deler ble vi spurt om vi ville være med å kjøre onsdagstur. Sportsvognklubben i Vestfold møttes annenhver onsdag for felles turkjøring. Vi møtte mange hyggelige mennesker og likte oss i miljøet fra første stund. Det var flere MG- kjørere der og etterhvert ble det innmelding i Norsk MG Klubb og vi ble aktive i Vestfold Senter da det begynte å skje litt der. Siden er det blitt mange turer med klubben og mange utenom. Gode venner har vi også fått.

Utenom kjøresesongen er det innemøter med klubben og ikke minst kvalitetstid i garasjen. Vi har alltid større eller mindre vinterprosjekter, det elektriske er bytta, full overhaling av clutch og girkasse, overhaling av toppen mm. Nå står forgasserne for tur. Skal ikke påstå at jeg mekker mye bil, men jeg har en mann som er god på det og jeg hjelper gjerne til når det trengs en ekstra hånd. Jeg liker å vite hva de forskjellige delene er og hvordan de virker.

En ting har jeg lært: Har man gammel engelsk bil bør man like å skru !

Norsk MG Treff 2016, Sogndal

18.-21. august 2016 arrangeres Norsk MG Treff i Sogndal. Norsk MG Treff er et sosialt treff med uformell stil og folkelige priser.

Sammen med trivelige MG-venner skal vi oppleve gleden med MG-entusiasmen denne langhelgen. Sogndal er den lille byen som ligger sjarmerende inntil Sognefjorden med vill og vakker natur som nærmeste nabo! Vi kjører tur på MG-veier fredag og lørdag med lunsjstopp underveis på spennende steder. Lærum syltetøy og saftfabrikker er nærmest synonymt med Sogndal. Vi skal selvsagt på besøk hos Lærum. Både i en av de moderne fabrikkene, bilmuseet og ikke minst den gamle fabrikken fra 1907.

Hjortefarm, Sosekjøt og Likholefossen med sin spektakulære bro over det ville fossestryket er opplevelser som setter spiss på dagen! Milevis med nydelig MG-veier der du virkelig får brukt MGen din til kurvekjøring gir oss kjøreglede i mengder! Gaularfjellet, som er en av våre nasjonale turistveger, skal vi også kjøre. Jølstravatnet og Lustrafjorden gir oss fine opplevelser, likeså synet av Bøyabreen som er en brearm tilhørende Jostedalsbreen.

Invitasjon til Norsk MG Treff, Sogndal kommer tidlig i 2016, og sendes ut på epost via din senterleder.

Sett av plass i din kalender allerede i dag!

Velkommen til Norsk MG Treff 2016!
Hilsen arrangørteamet, Per Mügge, Rune Andersen, Erik Bogaard og Steinar Braaten

SENTERLEDERE

Agder senter
Bjørn Erik Johannessen
Mobil: 975 96 823
nmgkagder@nmgk.no

Bergen senter
Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkbergen@nmgk.no

Buskerud senter
Erik M. Katrud
Mobil: 975 03 282
nmgkdrammen@nmgk.no

Follo senter
Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgkfollo@nmgk.no

Midt-Norge senter
Per Johan Krogdahl
Mobil: 952 43 525
nmgkmidtnorge@nmgk.no

Molde senter
Rune Kallestad
Mobil: 922 17 771
nmgkmolde@nmgk.no

Oslo senter
Per Fredrik Kempf
Mobil: 458 69 225
nmgkoslo@nmgk.no

Rogaland senter
Erling Vølstad
Mobil: 917 65 377
nmgkrogaland@nmgk.no

Vestfold senter
Sigurd Sandtveit
Mobil: 90 50 70 93
nmgkvestfold@nmgk.no

Østfold senter
Per Mügge
Mobil: 932 40 237
nmgkoestfold@nmgk.no

KONTAKTPERSONER

MG-Innlandet/Øvre Østlandet
Roar Halvorsrud
Mobil: 957 63 339
Trond Myhre
Mobil: 905 08 402
nmgkoevreoestland@nmgk.no

Ålesund
Randi Asbjørnsen
Mobil: 915 31 313
randi.asbjornsen@mimer.no

Hammerfest
Odd Enevold
Mobil: 926 58 475
odd@advokatenevold.no

REGISTERFØRERE

MG før 1936
Olav Sommerin Tlf: 62 96 18 15
Mobil: 952 55 422
nmgkmmm@nmgk.no

MG 1936 – 1955
Dagfinn Jørgensen
Mobil: 952 22 880
nmgktregister@nmgk.no

MGA, ZA, ZB, Mk III, Mk IV Magnette og TwinCam
Are Wang
Mobil: 982 23 757
nmgkmga@nmgk.no

MGB, MGC og MGB V8
Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07
nmgkmgb@nmgk.no

Moderne Midget
Jan Erik Maalen
Mobil: 901 59 565
nmgkmidget@nmgk.no

MGF/TF
Steinar Braaten
Mobil: 915 28 '777
nmgkmgf@nmgk.no

Vi ønsker nye medlemmer velkommen i Norsk MG Klubb!

Jan Aabrekk, Almenning,	6826 Breim
Anders Dybdahl, Bergveien 22,	1450 Nesoddtangen
Sturla Eidsgaard, Sondreveien 2 F,	0378 Oslo
Morten Stensberg, Wesselsvei 1,	1412 Sofiemyr
Sveinung Skeide, Prost Ankers gate 52,	6065 Ulsteinvik
Arve Paulsen, Greenskogen,	3355 Solumsmoen
Frank Ask, Tajbråtveien 25,	1454 Fagerstrand
Edward Hough, Straumsvegen 1047,	9105 Kvaløya
Peder Anker, Dr. Holms vei 6 E,	0787 Oslo
Håkan Rydh, Ilderveien 7,	2211 Kongsvinger
Kjetil Kristensen, Kattmarkvegen 77,	7800 Namsos
Åsmund Martinsen, Bånntjernveien 35,	3514 Hønefoss

MELD FRA OM ENDRINGER AV ADRESSE, TELEFON OG E-POSTADRESSE

www.nmgk.no

Eller kontakt
Truls Sundt
tlf. 55 91 15 07
sundt@online.no

Knust Glass
- ring Hurtigruta Carglass

Spesialister på reparasjon og montering av bilglass

HURTIGRUTA CARGLASS®

Tlf. 09500 (24 T)

www.hurtigruta.no

Meld inn codriver

Kun kr. 100,- pr. år

Familiemedlemskap kan tegnes av et hovedmedlems ektefelle, registrert partner eller samboer. De får alle rettigheter som et hovedmedlem, men mottar ikke eget MG Magasin. Innmedling kan gjøres på klubbens nettside

http://www.nmgk.no

... eller send epost til

sundt@online.no

Ny i MG-klubben

Jørn Johnsen 3135 Torød - gift med Jorunn, 3 barn. Vestfold senter. **MGB roadster 1964**

Veteranlivet startet på 90-tallet. Da skulle min onkel kaste sin gamle motorsykkel fra 1955, en Tempo standard med Villiers motor 6hk, 150 kubikk. Vår sønn kom plutselig over den liggende på en henger klar for fyllinga.Han spurte om han kunne få den. "Hva skal du med det gamle greiene her?" sa onkel. "Ta vare på den" svarte vår sønn, og sånn ble det. Den ble restaurert og er nå i tipp topp stand. Den er grønn og fin å kjøre. To seter, men frua tør ikke sitte bakpå så det måtte bli en annen løsning med veterankjøretøy.

Vårt neste kjøp var i 2000. Det var en Triumph Herald 1968 modell. Det var god plass i baksete til hunden, til barnebarn og venner. Taket var til å skru av, så det ble gjort. Det ble laget en fin kalesje. Et sosialt kjøretøy med små vinger, en skikkelig sekstiåtter. Den var også grønn. Vår fine Triumph bor nå i Ålesund der den har vært siden 2010.

Så ble det sånn at sjåføren ønsket seg en sportsbil, og sånn ble det. Kom over en MGB 1964 modell på Nøtterøy våren 2010, grønn som de tidligere veteranene. Vi har hatt mange fine turer sammen med et vennepar med vetaranbil. Det ble en fantastisk tur til Trollstigen og et par ukesturer til vestkysten i Sverige. Gøy å være på tur med MG.

I 2014 så vi en reportasje om Vestfold MG-klubb i Tønsbergs Blad. Vi hadde ikke hørt om klubben. Jeg tok kontakt med Sigurd som er en meget positiv leder som brenner for klubben. Fra den tiden har vi kost oss i klubben og alt som følger med den. Møter, turer, fester og langturer.

Fantastisk å være med. Vi har blitt kjent med mange hyggelige MG-mennesker. Vår fine bil ble enda finere i år. Den fikk nye fantastiske seter og nye eikefelger.

Siste MG-tur i år var søndag 18 oktober. Det var flott vær, men litt kaldt. Har man skinnjakke, hansker og lue går det bra. MGen har vært mye brukt i sommer - nesten daglig.

Nå står vidunderet vårt på låven til vår sønn og "sover med dyne over seg". Vi gleder oss til innemøter en gang i måneden slik at vi kan holde kontakt med våre MG-venner selv om våre biler er gått i opplag for ett halvårs tid. Og vi gleder oss til våren og ser fram til alle de fine turene som er planlagt.

Fornøyd vinner av MG-vinen.

Veterankjøretøydagen 2015 på Stokke Bygdetun.

MG som gullbryllupsgave!

Mamma og pappa, Solveig og Kjell Normann Andersen, feiret gullbryllup 21.08.2015. I den anledning kjøpte de like godt en MG VA TOURER, 1937 modell. De overrasket festen med å komme tøffende inn på tunet i denne lekre bilen. Pyntet til fest - hele ekvipasjen!

Heidi J Andersen
Fotograf og datter til jubilantene

Sandvigen-Sundvolden

Det plasket ned under årets Sandvigen-Sundvolden. Likefullt deltok flere MGer. Her et par bilder fra undertegnedes MG TD 53. Start på Henie Onstad Senter og innkomst på Norsk Samferdselshistorisk Senter på Hønefoss.

Hilsen Jan Helge Østlund

Returadresse:
Norsk MG Klubb
c/o Truls Sundt
Ole Brinchsvei 3
5232 Paradis

posten DISTRIBUERT AV POSTEN NORGE
NORGE P.P. PORTO BETALT

Et opplevelsesrikt år går mot slutten.
Vi ønsker dere alle et godt nytt MG-år!

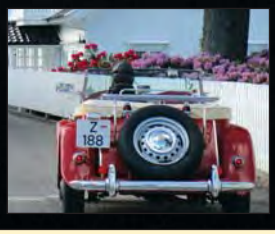


Foto: Anne Bakken Sandtveit, Sigurd Sandtveit

Innkalling til Årsmøte 2016 i Norsk MG Klubb

I samsvar med vedtektene §6, innkaller styret klubbens medlemmer til ordinært Årsmøte
Lørdag 23. april 2016 kl. 12.30 - 14.30
Quality Hotel Olavsgaard
Hvamstubben 11, 2013 Skjetten

Senterleder-/tillitsmannsmøte kl. 15.00 - ca. kl. 16.00

Norsk MG Klubb

Norwegian Centre of the MG Car Club, England
Medlem av Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

I første halvdel av januar 2016 vil medlemmene motta brev fra NMGK med følgende innhold:
- Giro og medlemskort for medlemsavgift 2016
- Komplett innkalling
- Informasjon om forhåndsavstemming som fra 2016 kan gjøres i alle saker som skal opp på Årsmøtet - på nettsiden eller pr. post.